

# Polartherm

**Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Therm-Profil als Dampfdruckausgleichs- und Dichtungslage.**

Anwendungstyp DU nach DIN SPEC 20000-201.

## BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Polartherm	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Power-Therm-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen, roter Syntan-Beschichtung, Sicherheitsnaht* und T-Cut.	
Bahnenlänge	7,50 m	
Bahnenbreite	1,00 m	
Nennstärke	4,40 mm	
Bahnaufbau Polartherm (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PP-Vlies und Sicherheitsnaht</li> <li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>▪ Polyestergewebe-Verbundträger, 180 g/m<sup>2</sup></li> <li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>▪ Rote Syntan-Beschichtung</li> <li>▪ Streifenweise aufgebracht wärmeaktivierbares Selbstklebebitumen (50 % Flächenanteil)</li> <li>▪ PP-Folie</li> </ul>	
Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1 und K2 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)</li> <li>▪ Flachdachrichtlinie</li> </ul>	
Anwendungsgebiete	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Ausgleichs- und Dichtungsbahn bei Neubau und Sanierung, für Dächer aller Neigungen und mit höchster Beanspruchung.</li> <li>▪ Sicherer Dampfdruckausgleich durch unterseitig aufgebrauchte formbeständige Power-Therm-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen und Syntan-Beschichtung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Aufgrund dieser Eigenschaft besonders geeignet als erste Lage im zweilagigen Abdichtungsaufbau bei Neubau und Sanierung von biegeweichen und schwingungs- oder erschütterungsanfälligen Dachkonstruktionen.</li> </ul>



\* BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie ober- und unterseitig mit Cut-Lines.

## TECHNISCHE DATEN<sup>1</sup>

### Produkt Daten gemäß DIN EN 13707

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1849-1	m	7,50
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,40 ± 0,10
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	1.000 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	20 / 20
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	DIN EN 12310-1	N	300
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-28
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+115
Gefahrstoffe	–	–	Keine

<sup>1</sup> Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

---

## AUSSCHREIBUNGSTEXT UND VERLEGEVORSCHRIFT

---

m<sup>2</sup> Dachabdichtung erste Lage, bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn BMI Icopal Polartherm als Dampfdruckausgleichs- und Dichtungsbahn, oberseitig PP-Vlies und Sicherheitsnaht, unterseitig Power-Therm-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen, rote Syntan-Beschichtung und Folie, d = 4,40 mm, Einlage 180 g/m<sup>2</sup> Polyestergerewebe-Verbundträger, durch rückstandsfreies Abflämmen der unterseitigen Folie aufkleben. Nähte und Stöße mind. 8 cm breit vollflächig verschweißen und andrücken. Mit werkseitigem T-Cut (45°-Eckschnitt im Bereich der Querstöße).

---

Stand: 01/2024. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.  
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 01/2024  
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

**Technische Beratung**  
**Icopal**

T 06104 800 1020

E [awt.beratung.de@bmigroup.com](mailto:awt.beratung.de@bmigroup.com)

**BMI Deutschland GmbH**  
Frankfurter Landstraße 2–4  
61440 Oberursel

**[bmigroup.de](http://bmigroup.de)**