

Polar

Elastomerbitumen-Schweißbahn als untere oder obere Lage einer mehrlagigen Abdichtung.

Anwendungstyp DU/DO nach DIN SPEC 20000-201.

Anwendungstyp BA nach DIN/TS 20000-202.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Polar	Elastomerbitumen-Schweißbahn mit Rillen-Vario und Sicherheitsnaht*.
Bahnenlänge	7,50 m
Bahnenbreite	1,00 m
Nennstärke	4,00 ± 0,10 mm
Bahnaufbau Polar (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> ▪ PP-Vlies und Sicherheitsnaht ▪ Elastomerbitumen (SBS) ▪ Polyestergewebe-Verbundträger, 150 g/m² ▪ Elastomerbitumen (SBS) ▪ Elastomermodifiziertes Vario-Bitumen mit Rillenprägung ▪ PE-Folie



Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1 und K2 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern) ▪ Produkttyp A und T nach DIN 13969 ▪ Flachdachrichtlinie ▪ Gilt als „radondicht“ laut Prüfbericht 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Schweißbare Abdichtungslage für Bauwerksabdichtungen nach ▪ DIN 18532 (Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton) ▪ DIN 18533 (Abdichtung von erdberührten Bauteilen) ▪ DIN 18534 (Abdichtung von Innenräumen) ▪ DIN 18535 (Abdichtung von Behältern und Becken)
Anwendungsgebiete	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Als untere oder obere Abdichtungslage einer mehrlagigen Abdichtung bei Neubau und Sanierung, für Dächer aller Neigungen und höchste Beanspruchung. ▪ Besonders geeignet für Neuverlegung auf biegeweichen und schwingungs- oder erschütterungsanfälligen Dachkonstruktionen. ▪ Bei Verlegung als oberste Lage ist die erforderliche Schutzschicht durch einen schweren Oberflächenschutz, z. B. 5 cm Kiesschüttung, herzustellen. ▪ Als Dampfsperre auf massiven Untergründen einsetzbar. 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Auf unkaschierten Mineralwolle-Dämmplatten wird die Polar mit einer Überdeckung von 8 cm lose verlegt und mechanisch fixiert bzw. auf einer oberseitig kaschierten Mineralwolle-Dämmplatte vollflächig aufgeschweißt. ▪ Weitere Verarbeitungshinweise und freigegebene Mineralwolle-Dämmplatten, um die Polar direkt aufzuschweißen, sind in der BMI „Anwendungsmatrix Unterlagsbahnen auf Mineralwolle-Dämmplatten“ einsehbar. Für die Verlegung der Polar auf Mineralwolle-Dämmplatten empfehlen wir eine weitere Beratung durch die BMI-Anwendungstechnik. ▪ Bezüglich der erforderlichen Untergrundvorbereitung, Verlegeweise, Lagenkombination sowie Schutz- und Nutzsichten, sind die Vorgaben der Bauweisen der einzelnen Normen zu beachten.

* BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten aus gleichem Spezialbitumen, Nahtfolie ober- und unterseitig mit Cut-Lines.

TECHNISCHE DATEN¹**Produktdaten gemäß
DIN EN 13707
DIN EN 13969
DIN EN 13970**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Länge	DIN EN 1849-1	m	7,50
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,00 ± 0,10
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Wasserdichtheit nach Alterung	DIN EN 1296 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Äquivalente Luftschichtdicke der Wasserdampfdiffusion	DIN EN 1931 Verfahren B	m	s _d >470
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Scherwiderstand d. Fügenähte	DIN EN 12317-1	N	1.000
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	1.050 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	20 / 20
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 Verfahren B	mm	1.250
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Verfahren B	kg	10
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	DIN EN 12310-1	N	300
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-28
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+115
Gefahrstoffe	–	–	Keine

¹ Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

AUSSCHREIBUNGSTEXT UND VERLEGEVORSCHRIFT

m² Dachabdichtung, erste Lage* / Bauwerksabdichtung*, bestehend aus Elastomerbitumen-Schweißbahn BMI Icopal Polar, oberseitig PP-Vlies und Sicherheitsnaht, unterseitig Rillen-Vario und Folie, d = 4,00 mm, Einlage 150 g/m² Polyestergewebe-Verbundträger, auf vorbereiteten Untergrund vollflächig aufschweißen. Nähte und Stöße mind. 8 cm breit vollflächig verschweißen und andrücken.

* Nicht Zutreffendes streichen.

Stand: 01/2024. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 01/2024
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Technische Beratung
Icopal

T 06104 800 1020

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Deutschland GmbH
Frankfurter Landstraße 2–4
61440 Oberursel

bmigroup.de