

# Polar SK

## Kaltselbstklebende Elastomerbitumenbahn als erste Lage im zweilagigen Systemaufbau auf hitzeempfindlichen Untergründen.

Anwendungstyp DU nach DIN SPEC 20000-201.

Anwendungstyp BA und MSB-nQ nach DIN/TS 20000-202.

### BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Polar SK	Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn mit SK-Sicherheitsnaht*.
Bahnenlänge	10,00 m
Bahnenbreite	1,00 m
Nennstärke	3,00 mm
Bahnaufbau Polar SK (von oben nach unten)	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ PP-Vlies und Sicherheitsnaht mit abziehbarer PET-Folie</li> <li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>▪ Polyestergewebe-Verbundträger, 150 g/m<sup>2</sup></li> <li>▪ Elastomerbitumen (SBS)</li> <li>▪ Kaltselbstklebebitumen</li> <li>▪ Abziehbare PE-Folie</li> </ul>



Einsatzbereich	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Eigenschaftsklasse E1 nach DIN 18531 in Anwendungsklasse K1 und K2 (Abdichtung von nicht genutzten und genutzten Dächern)</li> <li>▪ Produkttyp A und T nach DIN 13969</li> <li>▪ Flachdachrichtlinie</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kaltselbstklebende Abdichtungslage für Bauwerksabdichtungen nach</li> <li>▪ DIN 18532 (Abdichtung von befahrbaren Verkehrsflächen aus Beton)</li> <li>▪ DIN 18533 (Abdichtung von erdberührten Bauteilen)</li> <li>▪ DIN 18534 (Abdichtung von Innenräumen)</li> <li>▪ DIN 18535 (Abdichtung von Behältern und Becken)</li> </ul>
Anwendungsgebiete	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Kaltselbstklebende Abdichtungsbahn für Dächer aller Neigungen, mit höchster Beanspruchung.</li> <li>▪ Aufgrund dieser Eigenschaft besonders geeignet als erste Lage im zweilagigen Systemaufbau von biegeweichen und schwingungs- oder erschütterungsanfälligen Dachkonstruktionen bei Neubau und Sanierung.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Vorzugsweise für An- und Abschlüsse. Besonders auch zur direkten Verlegung auf unkaschiertem Polystyrol-Hartschaum geeignet.</li> <li>▪ Bezüglich der erforderlichen Untergrundvorbereitung, Verlegeweise, Lagenkombination sowie Schutz- und Nutzsichten, sind die Vorgaben der Bauweisen der einzelnen Normen zu beachten.</li> </ul>

\* BMI Icopal Sicherheitsnaht, d. h. Nahtbereich oben und unten vollflächig aus kaltselbstklebendem Bitumen.

**TECHNISCHE DATEN<sup>1</sup>****Produktdaten gemäß  
DIN EN 13707  
DIN EN 13969**

<b>Eigenschaft</b>	<b>Prüfverfahren</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anforderung</b>
Länge	DIN EN 1849-1	m	10,00
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	3,00 ± 0,10
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Wasserdichtheit nach Alterung	DIN EN 1296 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Scherwiderstand d. Fügenähte	DIN EN 12317-1	N	1.000
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	1.050 / 1.000
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	20 / 20
Widerstand gegen stoßartige Belastung	DIN EN 12691 Verfahren B	mm	1.250
Widerstand gegen statische Belastung	DIN EN 12730 Verfahren B	kg	10
Weiterreißwiderstand (Nagelschaft)	DIN EN 12310-1	N	300
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-30
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+115
Gefahrstoffe	–	–	Keine

<sup>1</sup> Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtheit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

---

## AUSSCHREIBUNGSTEXT UND VERLEGEVORSCHRIFT

---

m<sup>2</sup> Dachabdichtung erste Lage\* / Bauwerksabdichtung\*, bestehend aus Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn BMI Icopal Polar SK, oberseitig PP-Vlies und SK-Sicherheitsnaht mit abziehbarer Folie, unterseitig vollflächig SK-Bitumen und abziehbare Folie, d = 3,00 mm, Einlage 150 g/m<sup>2</sup> Polyestergewebe-Verbundträger, durch Abziehen der unterseitigen Folie aufkleben. Oberseitige Nahtabdeckfolie abziehen und Nähte mittels Icopal Andruckrolle andrücken. Stöße 8 cm breit, mit Icopal Handbrenner oder Heißluftgerät sorgfältig verschweißen und andrücken. Dabei ist ein 45°-Eckschnitt an der unteren Lage im Bereich des T-Stoßes auszuführen.

Die Oberlage ist Zug um Zug vollflächig aufzuschweißen.

Bei ungünstigen Witterungsbedingungen, wie z. B. hohe Luftfeuchtigkeit oder niedrige Temperaturen, sind besondere Maßnahmen zu ergreifen.

---

### Lagerung

Kaltselbstklebebahnen sollen möglichst innerhalb von Gebäuden gelagert und nicht der direkten Sonneneinstrahlung ausgesetzt werden.

---

\* Nicht Zutreffendes streichen.

Stand: 01/2024. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.  
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 06/2021  
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

**Technische Beratung**  
**Icopal**

T 06104 800 1020

E awt.beratung.de@bmigroup.com

**BMI Deutschland GmbH**  
Frankfurter Landstraße 2–4  
61440 Oberursel

**bmigroup.de**

Seite 3 von 3