

# Elasto-Veral

**Metallkaschierte Elastomerbitumenbahn als obere Abdichtungslage bei Neubau und Sanierung.**

## BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

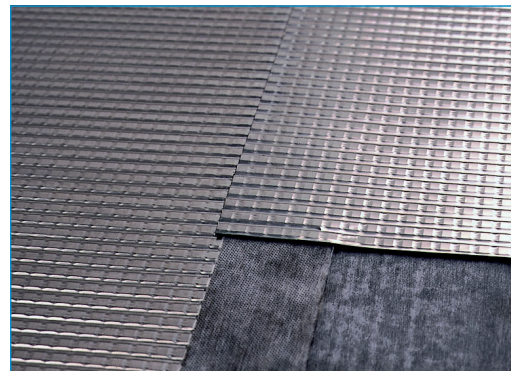
Elasto-Veral	Metallkaschierte Elastomerbitumen-Schweißbahn
Bahnenlänge	8,00 m
Bahnenbreite	1,00 m
Nennstärke	4,00 mm
Farbe	Silber

Bahnaufbau Elasto-Veral (von oben nach unten)

- Aluminiumfolie oder Edelstahlfolie (V4A) in Waffelprägung
- Elastomerbitumen
- Glas-Verbundträger, 85 g/m<sup>2</sup>
- Elastomerbitumen
- PE-Folie

Anwendungsgebiete

- Metallkaschierte Elastomerbitumenbahn als obere Abdichtungslage bei Neubau und Sanierung.
- Zur optischen Aufwertung und architektonischen Gestaltung von Gebäuden.



- Einsetzbar besonders in Bereichen, in denen mit Fetten, Ölen oder Säuren gearbeitet wird.
- In Verbindung mit der Abdichtungslage BMI Icopal Polar gilt der verwendete Dachaufbau als Systemaufbau.

**Produktdaten gemäß  
DIN EN 13707**

<b>Eigenschaft</b>	<b>Prüfverfahren</b>	<b>Einheit</b>	<b>Anforderung</b>
Länge	DIN EN 1849-1	m	8,00
Breite	DIN EN 1849-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	4,00 ± 0,10
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Verhalten bei Feuer von außen*	DIN EN 13501-5	–	Klasse B <sub>ROOF</sub> (t1)
Zugverhalten: maximale Zugkraft, längs / quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	800 / 800
Zugverhalten: Dehnung, längs / quer	DIN EN 12311-1	%	3 / 3
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	-10
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+95

<sup>1</sup> Die Zahlenwerte sind statistisch ermittelte Herstellerwerte, die normativ zulässigen Schwankungen unterliegen. Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt. Bedingt durch Witterungseinflüsse und natürliche Alterung werden sich die Oberflächen, Farben und technischen Werte verändern. Dies beeinträchtigt nicht die technische Funktion (Wasserdichtigkeit) des Produktes im Abdichtungsaufbau.

\* Im Systemaufbau geprüft

---

## AUSSCHREIBUNGSTEXT UND VERLEGEVORSCHRIFT

---

m<sup>2</sup> Oberlage der Dachabdichtung, bestehend aus metallkaschierter Elastomerbitumen-Abdichtungsbahn BMI Icopal Elasto-Veral, oberseitig Aluminiumfolie\* oder Edelstahlfolie (V4A)\* in Waffelprägung, unterseitig Folie, d = 4,00 mm, Einlage 85 g/m<sup>2</sup> Glas-Verbundträger, auf die 1. Abdichtungslage vom Typ BMI Icopal Polar vollflächig aufschweißen. Die Nähte im vorgesehenen Streifen die Metallkaschierung 1 cm überdeckend, die Stöße nach Abtrennen eines 5 cm breiten Metallstreifens 15 cm überlappend mit der Flamme vollflächig verschweißen. Die Oberfläche der Bahn ist ca. 2 - 5 Min. nach dem Aufschweißen mit einem feuchten Tuch abzuwischen.

Das Mindestgefälle soll 5 % nicht unterschreiten.

Ab 9 % Dachneigung sind die Bahnen gegen Abrutschen mit Nägeln, die im Abstand von 5 cm verdeckt und versetzt genagelt werden, zu sichern. Die Nagelung erfolgt mit Breitkopfstiften durch die Metallkaschierung.

Die Bahnenlänge soll ab 5 % Dachneigung nicht länger als 4 m und ab 20 % Dachneigung nicht länger als 2 m sein.

---

\*Nicht Zutreffendes streichen.

Stand: 01/2024. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.  
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 01/2024  
Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

**Technische Beratung**  
**Icopal**

T 06104 800 1020

E awt.beratung.de@bmigroup.com

**BMI Deutschland GmbH**  
Frankfurter Landstraße 2-4  
61440 Oberursel

**bmigroup.de**

Seite 3 von 3