

Vedatect AL + V 60 S4

Schweißbare Bitumen-Dampfsperrbahn in Basis-Qualität.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Vedatect AL + V 60 S4 Schweißbare Bitumen-Dampfsperrbahn gemäß DIN EN 13970.

Bahnenlänge 5,00 m

Bahnenbreite 1,00 m

Dicke 4,00 mm

Bahnenaufbau Vedatect AL + V 60 S4

- Oberseite: Mineralisch fein abgestreut mit bestreuungsfreien Längsrandstreifen
- Deckschicht: Bitumen
- Einlage: Aluminiumpolyesterkombination und Glasvlies 60 g/m²
- Unterseite: abschmelzbare Folie

Anwendungsbereich Vedatect AL + V 60 S4 wird eingesetzt in BMI Vedag Abdichtungslösungen als Dampfsperrbahn für Dächer mit Abdichtungen gemäß DIN 18531 oder den „Technischen Regeln für die Planung und Ausführung von Abdichtungen mit Polymerbitumen- und Bitumenbahnen“, abc der Bitumenbahnen des vdd e.V., vorzugsweise auf massiven Unterkonstruktionen, beispielsweise aus Beton / Leichtbeton.

Eigenschaftsprofil Vedatect AL + V 60 S4

- Dampfdicht (sd-Wert ≥ 1.500 m)
- Flächenstabil
- Gute Verschweißbarkeit



TECHNISCHE DATEN**Produktdaten gemäß
DIN EN 13970**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	–	keine Mängel
Länge	DIN EN 1848-1	m	5,00
Breite	DIN EN 1848-1	m	1,00
Dicke	DIN EN 1849-1	mm	0,40 (± 5 %)
Geradheit	DIN EN 1848-1	mm / 10 m	≤ 20 erfüllt
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren B	kPa	200 (24 Stunden)
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	–	sd ≥ 1.500 m
Wasserdampfdurchlässigkeit nach künstlicher Alterung bei Dauerbeanspruchung durch erhöhte Temperatur	DIN EN 1296 DIN EN 1931	°C –	12 Wochen sd ≥ 1.500 m
Brandverhalten	DIN EN ISO 11925-2 / DIN EN 13501-1	-	Klasse E
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-1	N / 50 mm	450 / 350
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	4 / 4
Kaltbiegeverhalten	DIN EN 1109	°C	±0
Wärmestandfestigkeit	DIN EN 1110	°C	+70

VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Verlegeart	Vedatect AL + V 60 S4 wird teil- oder vollflächig mit mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung mit Quernahtversatz auf den vorgestrichenen Beton-/ Leichtbeton-Untergrund mit dem Propangasbrenner aufgeschweißt. Die Nahtüberdeckungen werden vollflächig verschweißt. Bei Arbeitsunterbrechungen ist die Dampfsperrbahn durch vollflächiges Aufschweißen abzuschotten. Gegebenenfalls ist ein Wickelkern zu verwenden. Sie kann auf geeignetem Untergrund auch lose verlegt werden, in diesem Fall sind nur die mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckungen vollflächig zu verschweißen.
Lagerungshinweise	Vedatect AL + V 60 S4 ist stehend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.
Entsorgungshinweis	Polymerbitumen- und Bitumenbahnen sowie Baustellenabfälle (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 17 03 02 „Bitumengemische“) können umweltunbedenklich der thermischen Verwertung zugeführt werden.
Sicherheitshinweise	Ein Sicherheitsdatenblatt steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung. Bitumen- und Polymerbitumenbahnen ist kein Giscode zugeordnet.
Zusätzliche Verbraucherhinweise	Die Vorschriften der Berufsgenossenschaften über den Umgang mit offener Flamme bei der Verarbeitung sind zu beachten. Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.bmigroup.de zur Verfügung. Bitumenbahnen sind Naturprodukte auf Erdölbasis mit nur geringen elastischen Eigenschaften. Das Kältebiegeverhalten wird im Versuch nach DIN EN 1109 geprüft und erfüllt die Anforderungen bei 0 °C. Bei einer Verlegung von Bitumenbahnen bei Luft-, Untergrundtemperaturen unter + 5 °C kann es beispielsweise zu Deckschichttrissen kommen. Empfohlen wird bei solchen Temperaturverhältnissen der Einsatz von schweißbaren Elastomerbitumen-Dampfsperrbahnen, beispielsweise bei massiven Untergründen Vedagard AL-E oder Vedagard ES-Plus.
Hinweis zur Verlegung T-Stoß	Bei T-Stößen ist es empfehlenswert, einen Eckenschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufe z. B. mit dem Handbrenner zu egalisieren (das betrifft T-Stöße am Zusammentreffen von Längs- und Quernahten und an sämtlichen Eck-, Übergangs- und Anschlussnähten). Anschlussbereiche sollten zweiteilig (Bahn absetzen) ausgeführt werden. Materialtransport und Materiallagerung, speziell Materialumschichtungen ohne Schutzmaßnahmen auf der mit Vedatect AL + V 60 S4 belegten Fläche sind zu vermeiden. Die verlegte Fläche ist bei Arbeitsende beispielsweise vor dem Aufbringen der Folgeschichten auf Beschädigungen zu kontrollieren und eventuell nachzubessern.

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Stand: 03/2024. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 03/2024.

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden Sie unter www.bmigroup.de im Bereich Downloads.

Technische Beratung
Vedag

T 06104 800 1020

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Deutschland GmbH
Frankfurter Landstraße 2–4
61440 Oberursel

bmigroup.de

Seite 3 von 3