

Technický list



ALU-VILLATHERM K

Parozábrana z SBS modifikovaného asfaltu s THERM systémem

DOVOZCE A VÝROBCE

Dovozce:

BMI střešní a hydroizolační systémy s.r.o.
Prosecká 855/68
190 00 Praha 9

Výrobce:

BMI Flachdach GmbH
Frankfurter Landstraße 2 - 4
61440 Oberursel

POPIS VÝROBKU

Horní povrch

spalná polypropylenová rohož
podélný přesah 8 cm krytý separační spalnou fólií s velmi
jemnými řezy v separační fólii, systém CUT-LINES

Horní asfaltová směs

SBS modifikovaná asfaltová směs

Nosná vložka

kombinovaná vložka z hliníkové fólie a skleněné rohože

Spodní asfaltová směs

SBS modifikovaná asfaltová směs

Ochranná vrstva

červená vrstva SYNTANu

Spodní povrch

tepelně aktivovatelné samolepící THERM pruhy kryté
separační spalnou fólií

OBLAST POUŽITÍ

Používá se jako parotěsný pás s THERM systémem na beton i jiné silikátové podklady, podklady na bázi dřeva a TPZ plechy.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI VÝROBKU

- Mikroventilační systém THERM na spodním povrchu pásu zajišťující rychlou pokládku
- Ochranná vrstva SYNTANu zabraňující poškození nosné vložky a kanálků plamenem
- Parotěsnost $s_d > 1500$ m
- Systém T-CUT, pás má již z výroby zaříznuté protilehlé rohy pod úhlem 45 °
- Horní povrch z polypropylenové rohože má protiskluznou úpravu a zabraňuje prošlapání asfaltové vrstvy v teplejších měsících
- Kartonové jádro omezuje deformaci pásu v roli

ZPŮSOB POKLÁDKY

Pokládka se provádí tepelnou aktivací spodního povrchu pásu plamenem hořáku.

SKLADOVÁNÍ

Skladuje se ve svislé poloze, pod přístřeškem, mimo zdroje tepla. V chladných ročních obdobích se role dopravují na staveniště ze zatepleného meziskladu až bezprostředně před zpracováním.

Výrobce doporučuje zpracovávat dodané hydroizolační materiály do 90 dnů od data expedice. Prodávající neručí za vady vzniklé dlouhým nebo neodborným skladováním, popřípadě zpracováním materiálu v rozporu s návody a pokyny výrobce.

ZPRACOVÁNÍ ODPADU

Zbytky nezpracovaných rolí a pásy po skončení životnosti je nutno předat oprávněné osobě k likvidaci odpadu dle zákona č. 185/2001 Sb. Jedná se o odpad č. 170302 – Asfaltové směsi neuvedené pod č. 170301.

ZÁRUKA

Výrobce poskytuje prodlouženou záruku na hydroizolační funkci asfaltových pásů při dodržení záručních podmínek. Více informací naleznete v záručních podmínkách společnosti BMI střešní a hydroizolační systémy s.r.o.

UPOZORNĚNÍ

Doporučuje se použití navíjecí kovové trubky pro spolehlivé natavení.

Napojení pásu na obvodové a prostupující stavební konstrukce se provádí zásadně pomocí samostatných napojovacích přířezů.

Zásadně se nedovoluje manipulace, transport či skladování materiálu přímo na již položeném pásu bez ochranných opatření.

Plochy s již položeným pásem se vždy těsně před následným zakrytím výše položenými vrstvami doporučuje zkontrolovat zejména z hlediska jejich těsnosti, ev. provést její opravy.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Vlastnosti dle ČSN EN 13970	Zkušební postup	Jednotka	Výsledek
Zjevné vady	ČSN EN 1850 - 1	-	bez zjevných vad
Délka	ČSN EN 1848 - 1	m	7,5
Šířka	ČSN EN 1848 - 1	m	1,0
Přímost	ČSN EN 1848 - 1	-	vyhovuje
Tloušťka	ČSN EN 1849 - 1	mm	3,3 ± 0,1
Reakce na oheň	ČSN EN 13501-1	-	třída E
Vodotěsnost	ČSN EN 1928	kPa	200
Propustnost vodní páry	ČSN EN 1931	m	$s_d \geq 1.200$
Vliv umělého stárnutí na propustnost vodních par	ČSN EN 1296 ČSN EN 1931	m	$s_d \geq 1.200$
Tahové vlastnosti: Největší tahová síla podélná/příčná	ČSN EN 12311-1	N/50 mm	450 ± 30 350 ± 30
Tahové vlastnosti: Protažení podélné/příčné	ČSN EN 12311-1	%	3 / 3
Odolnost proti protrhávání podélná/příčná	ČSN EN 12310 -1	N	100 ± 50
Ohebnost za nízkých teplot	ČSN EN 1109	°C	- 6
Odolnost proti stékání při zvýšené teplotě	ČSN EN 1110	°C	+ 70
Nebezpečné látky	-	-	neobsahuje

Číselné hodnoty, jsou nominální hodnoty, které podléhají statistickým kolísáním. Uvedené technické hodnoty jsou stanoveny v době výroby. Technické změny jsou vyhrazeny. Díky povětrnostním vlivům dochází k přirozenému stárnutí, změnám povrchu, barvy i technických hodnot. Tyto změny nemají vliv na funkci výrobku (vodotěsnost). Je povinností zpracovatele posoudit vhodnost produktu pro daný účel a zajistit si, aby měl k dispozici platnou verzi tohoto technického listu.