

Alu-Tec FR

Brandlastarme Dampfsperre für großflächige Dächer.

BAHNENTYP UND EINSATZGEBIETE

Alu-Tec FR	Selbstklebende, durchtrittsfeste Dampfsperre mit niedriger Brandlast gemäß DIN EN 13984 für Industriedächer mit Stahltrapezprofilkonstruktion nach DIN 18234 und Industriebaurichtlinie.
Bahnenlänge	40,00 m
Bahnenbreite	1,50 m
Dicke	0,45 mm
Bahnaufbau Alu-Tec FR	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Oberseite: gitterverstärkte Aluminiumfolie ▪ Unterseite: vollflächige Selbstklebeschicht mit unterseitiger, abziehbarer Folie
Anwendungsbereich	Alu-Tec FR wird als kaltselbstklebende Dampfsperre und Luftsperrschicht für mechanisch befestigte wärmeisolierte Dachaufbauten auf Unterkonstruktionen aus Stahltrapezprofil eingesetzt.



Eigenschaftsprofil Alu-Tec FR	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Dampfdicht (sd-Wert ≥ 1.500 m) ▪ Niedrige Brandlast ▪ Brennwert ≤ 11.600 kJ/m² ▪ 1,50 m breit – für viele Profilgeometrien geeignet ▪ Schon ab + 5 °C selbstklebend ▪ Ein Voranstrich ist bei kunststoffbeschichteten Stahltrapezprofilen nicht erforderlich ▪ Luftdicht durch selbstklebende Nähte ▪ Sauber und schnell zu verlegen
----------------------------------	--

TECHNISCHE DATEN**Produktdaten gemäß
DIN EN 13984**

Eigenschaft	Prüfverfahren	Einheit	Anforderung
Sichtbare Mängel	DIN EN 1850-1	–	keine
Länge	DIN EN 1848-2	m	40,00
Breite	DIN EN 1848-2	m	1,50
Dicke	DIN EN 1849-2	mm	0,45
Geradheit	DIN EN 1848-2	≤ 75 mm / 10 m	bestanden
Wasserdichtheit	DIN EN 1928 Verfahren A	kPa	200 (24 Stunden)
Wasserdampfdurchlässigkeit	DIN EN 1931	–	sd ≥ 1.500 m
Brandverhalten	DIN EN 13501-1	–	Klasse E
Zugverhalten: maximale Zugkraft längs/quer	DIN EN 12311-2	N / 50 mm	≥ 420 / ≥ 420
Zugverhalten: Dehnung längs/quer	DIN EN 12311-1	%	± 30 / ± 30
Brennwert	DIN 51900-1	kJ/m ²	≤ 11.600
Widerstand gegen Stoßbelastung	–	–	bestanden
Dauerhaftigkeit			
- gegen Alterung	–	–	bestanden
- gegen Chemikalien	–	–	bestanden
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagel) längs/quer	DIN EN 12310-1	N	≥ 320 / ≥ 320

VERLEGEHINWEISE UND ZUSÄTZLICHE HINWEISE

Verlegeart	Alu-Tec FR wird mit mindestens 8 cm Längs- und Quernahtüberdeckung und mit Quernahtversatz durch Abziehen der unterseitigen Trennfolie parallel zu den Profilblech-Obergurten kaltselbstklebend aufgebracht. Längs- und Quernähte werden durch Andrücken oder Anrollen dicht verklebt. Die Längsnahtüberdeckung soll auf dem Profilblechobergurt liegen. Ein Voranstrich ist nicht erforderlich auf kunststoffbeschichteten Stahltrapezprofilen. Andere Untergründe (beispielsweise verzinkte Stahlbleche im Sanierungsfall) sind gegebenenfalls vorzubehandeln.
Lagerungshinweise	Alu-Tec FR ist liegend und vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen.
Zusätzliche Verbraucherhinweise Hinweise zur Verlegung	Eine Leistungserklärung (DoP) auf Basis der Bauproduktenverordnung (BauPVO) steht unter www.bmigroup.com/de zur Verfügung. Der Untergrund muss trocken und frei von Verschmutzungen sein. Gleiches gilt für alle Nähte bei der Verlegung. Die Verlegung muss gespannt erfolgen, um Faltenwurf zu vermeiden. Die Spannung kann mit der Bahnenrolle vom Ausroller erzeugt werden. Bei starkem Wind/Sturm ist die Verlegung einzustellen. Um Belastungen durch Wind zu vermeiden, sind vorgesehene Profulfüller vor Verlegung der Alu-Tec FR einzubauen, speziell im Lichtkuppelbereich und an sonstigen Durchbrüchen. Alu-Tec FR ist in Richtung der Stahltrapezbleche zu verlegen. Die Längsnaht ist auf den Obergurten anzuordnen. Der Andruck in den Längsnähten sollte mit einer Andruckrolle erfolgen. Wir empfehlen, die unterseitige abziehbare Folie beim Ausrollen abzuziehen. Sollte die Alu-Tec FR beim Ausrollen aus der Flucht geraten, sodass die Mindestüberdeckung unterschritten wird, ist die Alu-Tec FR aufzutrennen und neu anzulegen.
Nachfolgende Schichten	Wärmedämmung und Dachabdichtung sollten Zug um Zug mit der Alu-Tec FR eingebaut werden. Materialtransport und Materiallagerung, speziell Materialumschichtungen ohne Schutzmaßnahmen auf der mit Alu-Tec FR belegten Fläche sind zu vermeiden. Die verlegte Fläche ist bei Arbeitsende beziehungsweise vor dem Aufbringen der Folgeschichten auf Beschädigungen zu kontrollieren und gegebenenfalls nachzubessern. Alu-Tec FR ist nicht als behelfsmäßige Abdichtung geeignet. Nachfolgende Schichten sind mechanisch zu befestigen.

Die angegebenen technischen Werte werden zum Zeitpunkt der Herstellung ermittelt und können Schwankungen unterliegen, die jedoch die technisch einwandfreie Funktion des Produktes nicht beeinträchtigen. Unter der technisch einwandfreien Funktion ist ausschließlich die Wasserdichtigkeit des Produktes zu verstehen. Technische Änderungen sind vorbehalten. Es obliegt dem Anwender, die Eignung des Produkts im Objektfall zu beurteilen und sicherzustellen, dass er über die gültige Version des Datenblatts verfügt.

Stand: 01/2024. Erstellung nach letztem technischen Stand und Wissen.
Technische Änderungen aufgrund von Weiterentwicklungen sind möglich. Technischer Stand: 11/2023

Die entsprechenden Leistungserklärungen finden Sie unter www.bmigroup.de im Bereich Downloads.

Technische Beratung

Icopal

T 06104 800 1020

Vedag

T 06104 800 1020

Wolfin

T 06104 800 1040

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Deutschland GmbH

Frankfurter Landstraße 2–4
61440 Oberursel

bmigroup.de