



**Für hitzeempfindliche
Untergründe**

NEU: Polartherm SK Plus jetzt mit innovativer Füllstofftechnologie und verbesselter Klebkraft

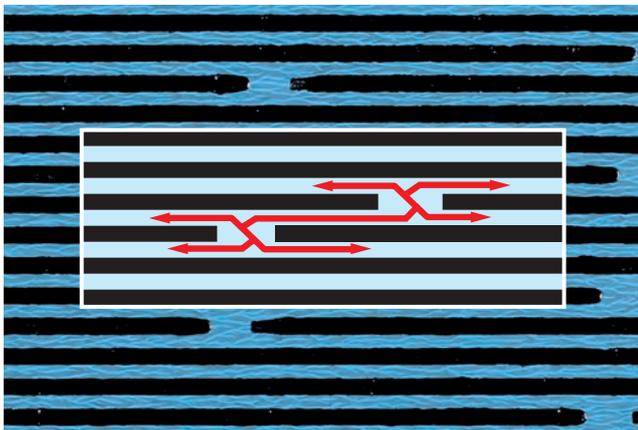
Die Bahn ist geeignet für Dächer aller Neigungen mit höchster Beanspruchung und optimiert für den direkten Einsatz auf z. B. unkaschiertem Polystyrol.

Die gleiche Qualität wie bisher bekommen Sie jetzt mit 20% weniger Gewicht. Weil wir die Bahnen mit einem leichteren Füllstoff produzieren: Blähglasgranulat. Und nicht nur die Bahn ist schlanker geworden. Das geringere Gewicht ermöglicht auch schlankere lastabtragende Bauteile und verschlankt somit die gesamte Dachkonstruktion.

AUCH VON VORTEIL FÜR DIE UMWELT

- Aus Recyclingglas
- 100% mineralisch

Zusätzlich bietet die Bahn eine verbesserte Klebkraft von bis zu 30% im Vergleich zur alten Rezeptur.



Dauerhafter Dampfdruckausgleich durch unterbrochenes Power-Therm-Profil

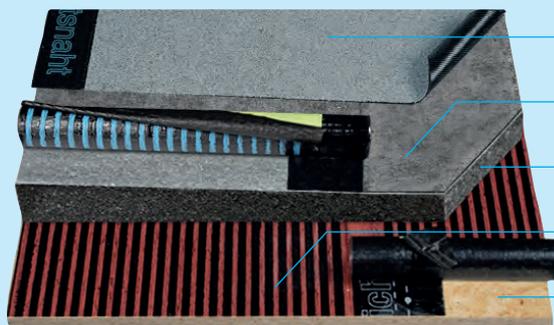
Polartherm SK Plus ist eine kaltselbstklebende Ausgleichs- und Dichtungsbahn mit unterseitigen selbstklebenden Power-Therm-Streifen, blauer Syntan-Beschichtung, doppelter Sicherheitsnaht und T-Cut.

Polartherm SK Plus ist durch die Bahndicke von 3,8 mm und der verschweißbaren Nahtüberdeckung, durch die doppelte Sicherheitsnaht, als Behelfsabdichtung gemäß Flachdachrichtlinie einsetzbar.

Durch die doppelte Sicherheitsnaht werden bei der Nahtverschweißung Verbrennungen des Dämmstoffes verhindert – diese können sonst zu Wärmeverlusten führen.

Die hervorragende Qualität unserer Elastomerbitumen-Kaltselbstklebebahn zeichnet sich nicht nur durch die hochwertige Bitumenmasse aus – die zusätzlichen Produkt-Innovationen machen Polartherm SK Plus zu einem hochwertigen Qualitätsprodukt.

SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT POLARTHERM SK PLUS



- Oberlage** Ventura, lichtgrau bestreut
- Zwischenlage** Polartherm SK Plus
- Dämmung** Thermazone EPS-Gefälledämmung
- Dampfsperre** Sicotherm
- Untergrund** Holzschalung

DOPPELTE SICHERHEITSNAHT MIT CUT-LINES

Bei der doppelten Sicherheitsnaht besteht die Längsnaht aus einem 2 cm breiten Streifen aus Kaltselfklebebitumen und einem 8 cm zu verschweißenden Streifen. Durch Abziehen der beidseitigen Trennfolie wird die Längsnaht sofort abgeschottet. Dadurch wird verhindert, dass die Flamme des Brenners an den hitzeempfindlichen Untergrund gelangt. Durch die anschließende Verschweißung der Naht ist ein homogener Nahtverbund sichergestellt. Cut-Lines sind Längsschnitte im Millimeterabstand, parallel zum Rand in der Nahtfolie. Diese verhindern Kapillare bei der Nahtverschweißung, die durch Folienreste entstehen können.

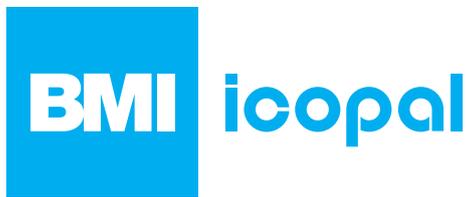
T-CUT

Der T-Cut ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt und vermeidet die Bildung von Kapillaren im Stoßbereich.

POWER-THERM-TECHNOLOGIE MIT SYNTAN-BESCHICHTUNG

Die unterseitigen, formstabilen Power-Therm-Streifen aus Kaltselfklebebitumen verkleben nach Abziehen der Trennfolie sicher auf dem Untergrund. Es wird kein zusätzlicher Kleber benötigt. Gleichzeitig stellt die blaue Syntan-Beschichtung zwischen den Power-Therm-Streifen einen kontrollierten Dampfdruckausgleich, wie in den Fachregeln gefordert, sicher.





ICOPAL

Innendienst

T 02389 7970 0

F 02389 7970 6120

E info.icopal.de@bmigroup.com

Technische Beratung

T 0800 8547 120

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Flachdachsysteme GmbH

Frankfurter Landstraße 2–4

61440 Oberursel

bmigroup.de