

Eine Bahn für alle gängigen Untergründe

20 % weniger
Gewicht
100 % icopal
Qualität

Betondecke

Stahltrapezprofile

Holzschalung

Holzwerkstoffe

Leichte, kaltselfklebende Dampfsperr- und Ausgleichsbahn

Alu-Therm SK ist eine kaltselfklebende, durchtrittsfeste Elastomerbitumen-Dampfsperr- und Ausgleichsschweißbahn, die sich für alle gängigen Untergründe eignet, wie zum Beispiel auf Betondecken, Stahltrapezprofilen sowie auf Holzschalung und Holzwerkstoffen. Die Bahn eignet sich für den Einsatz auf Flachdächern aller Neigungen.

Alu-Therm SK kann als **Not- und Behelfsabdichtung** eingesetzt werden; dazu müssen die Längs- und Quernähte sicher und vollständig verschweißt sein.

Alu-Therm SK überzeugt durch eine **sehr hohe Klebkraft mit sofortiger Klebewirkung**. Durch die optimale Verteilung der unterseitigen Power-Therm-Streifen wird eine sehr hohe Windsogfestigkeit des Dachschichtenpaketes erreicht.

Alu-Therm SK wird **mit der einzigartigen Füllstoff-Technologie aus Blähglasgranulat** produziert. Für noch schnelleres und leichteres Abdichten.

- Durch den neuen Füllstoff wird ein geringeres Gewicht der Bahn erreicht, dadurch können lastabtragende Bauteile wesentlich schlanker dimensioniert werden.
- Rücken und Gelenke der Verarbeiter werden deutlich entlastet. Das beugt Gesundheitsschäden vor und ermöglicht besonders effizientes Arbeiten.



icopal Pluspunkte für Ihr Plus an Sicherheit

LEICHTER UND BESSER DANK NEUER FÜLLSTOFF-TECHNOLOGIE

Die neue umweltfreundliche Füllstoff-Technologie aus Blähglasgranulat senkt das Gewicht je Rolle wesentlich – bei identischer Qualität.

POWER-THERM-PROFIL MIT SYNTAN-TECHNOLOGIE

Die unterseitigen, formstabilen Power-Therm-Streifen aus Kaltselfstklebebitumen verkleben nach Abziehen der Trennfolie sicher auf dem Untergrund. Es wird kein zusätzlicher Kleber benötigt.

Die blaue Syntan-Beschichtung zwischen den Power-Therm-Streifen verbindet sich nicht mit dem Untergrund und sorgt somit für eine dauerhafte Trenn- und Ausgleichsschicht.

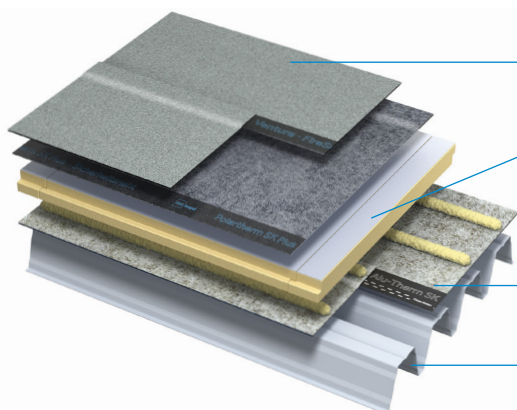
DOPPELTE SICHERHEITSNNAHT MIT CUT-LINES

Bei der doppelten Sicherheitsnaht besteht die Längsnaht aus einem 2 cm breiten Streifen aus Kaltselfstklebebitumen und einem 8 cm zu verschweißenden Streifen. Durch Abziehen der unterseitigen Trennfolie wird die Längsnaht sofort abgeschottet. Dadurch wird verhindert, dass die Flamme des Brenners an den hitzeempfindlichen Untergrund gelangt. Durch die anschließende Verschweißung der Naht ist ein homogener Nahtverbund sichergestellt. Cut-Lines sind Längsschnitte im Millimeterabstand, parallel zum Rand in der Nahtfolie. Diese verhindern Kapillare bei der Nahtverschweißung, die durch Folienreste entstehen können.

OBERSEITIGES PP-VLIES

Das oberseitige helle PP-Vlies ist rutschfest und ermöglicht, dass alle bauüblichen Kleber zur Verklebung weiterer Schichten verwendet werden können.

SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT ALU-THERM SK



Oberlage

Ventura

Zwischenlage + Dämmung

Polartherm SK Plus
+ Thermazone PIR Dämmung,
mit Teroson EF TK 395 verklebt

Dampfsperre

Alu-Therm SK

Untergrund

Stahltrapezprofil



Dächer für eine neue Zeit

icopal

Kundenservice

T 06104 8010 1300

E kundenservice.icopal@bmigroup.com

Technische Beratung

T 06104 8010 3300

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Deutschland GmbH

Frankfurter Landstraße 2–4
61440 Oberursel

bmigroup.de