

# Der Dachbahnen- klebeschaum



# Teroson EF TK 400: Der Bahnenklebeschäum mit vielen Vorteilen

## SCHNELLE VERARBEITUNG

In Kombination mit der Witec-Schaumpistole XL ermöglicht EF TK 400 den rückschonenden und rationellen Auftrag.

## HOHE REICHWEITE

Mit einer Dose können bei einem Auftrag von drei Strängen pro Meter bis 15 Quadratmeter verklebt werden.

## KEIN DURCHDRINGEN DES KLEBSTOFFES

Durch die spezielle Schaumstruktur des EF TK 400 wandert der Klebstoff nicht durch das Vlies bis zur Dichtungsschicht. Da es somit keinen direkten Kontakt zwischen Bitumenuntergrund und Bahn gibt, können auch keine Verträglichkeitsprobleme (Verhärtungen und/oder Verfärbungen) entstehen.

## GERINGES AUFSCÄUMVERHALTEN

Die Bahn wellt sich kaum und zeigt eine gleichmäßige Oberfläche.

## VOLLSTÄNDIGE MATERIAL-NUTZBARKEIT UND VOLLSTÄNDIG ENTLEERBARE VERPACKUNG

Bei herkömmlichen flüssigen PU-Klebstoffen bleiben oft Restmengen im Gebinde und insbesondere bei Temperaturen unter +10 °C wird der Klebstoff zäh wie Honig und kann nicht mehr aus dem Gebinde fließen. Mit EF TK 400 kann der gesamte Doseninhalt genutzt werden, und das auch bei niedrigen Temperaturen.

## SICHER UND EMISSIONSARM

Umfangreiche Windsogtests bieten Ihnen die volle Sicherheit im verklebten Aufbau. Darüberhinaus ist der lösungsmittelfreie TK 400 mit EC1<sup>plus</sup> zertifiziert und unterliegt einer ständigen Produktionskontrolle.

## ZWEI PERFEKTE BEGLEITER



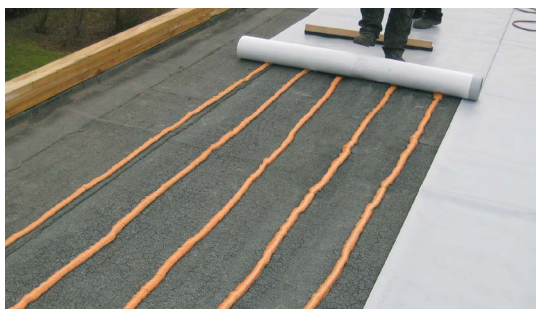
# Optimale Klebkraft auch bei widrigen Bedingungen



EF TK 400 kann deutlich schneller als herkömmliche, flüssige PU-Klebstoffe mittels Schaumpistole aufgetragen werden. Das bietet vor allem bei niedrigen Temperaturen einen großen Zeitvorteil.



Zur Erzielung einer ausreichenden Klebverbindung zum Untergrund ist je Meter Bahnenbreite ein gleichmäßiger, mind. 3-streifiger Kleberauftrag mit ca. 3 cm Durchmesser erforderlich.



Anschließend wird die vlieskaschierte Dachbahn in den frisch aufgetragenen Schaum eingerollt und mit einem weichen Besen kräftig angedrückt. Bei eventuellem Nachschäumen des Klebstoffs Dachbahn nochmals nachdrücken.

EF TK 400 wurde speziell für die Dachbahnenverklebung entwickelt: Schaumstruktur, Ausschäumverhalten und Langlebigkeit sind optimal auf die Verklebung von vlieskaschierten Dachbahnen abgestimmt.

- **Verarbeitbarkeit auch bei niedrigen Temperaturen**

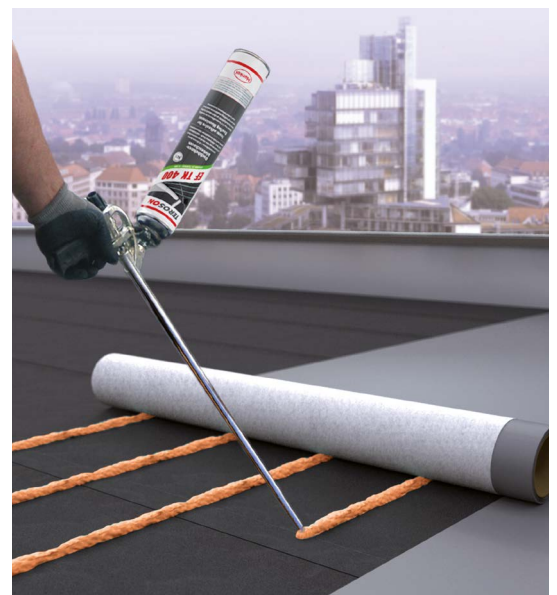
EF TK 400 öffnet neue Verarbeitungsmöglichkeiten, denn es kann selbst bei Untergrundtemperaturen bis  $-5\text{ °C}$  problemlos verarbeitet werden.

- **Universalität und Sicherheit auf allen Untergründen**

EF TK 400 kann auch auf baufeuchten Untergründen eingesetzt werden.

- **Kostenvorteile**

Durch die hohe Reichweite und die vollständige Entleerung der Gebinde stellt EF TK 400 eine sehr wirtschaftliche Lösung für den Verarbeiter dar.



**Wir machen es machbar**

**WOLFIN**

**Innendienst**

**T** 06053 70851 12

**E** [bestellung.wolfin.de@bmigroup.com](mailto:bestellung.wolfin.de@bmigroup.com)

**Technische Beratung**

**T** 06104 800 1040

**E** [awt.beratung.de@bmigroup.com](mailto:awt.beratung.de@bmigroup.com)

**BMI Deutschland GmbH**

Frankfurter Landstraße 2-4

61440 Oberursel

**[bmigroup.de](https://www.bmigroup.de)**