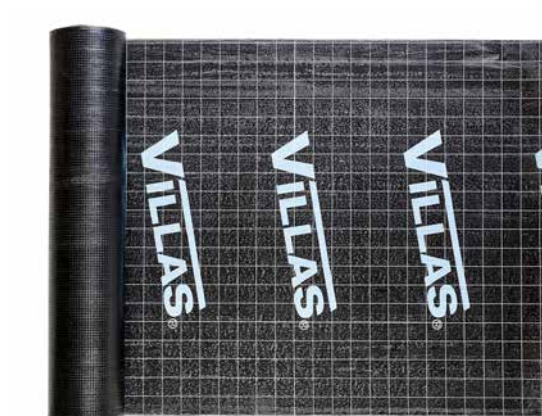


Villatop DUO blank

(Art.Nr.: N0139)

TOP FLACHDACHBAHN, Plasto- und Elastomerbitumen Dach- und Abdichtungsbahn, flämmbar



OBERSEITE



UNTERSEITE



PRODUKT BESCHREIBUNG

Villatop DUO blank ist eine TOP FLACHDACHBAHN, Plasto- und Elastomerbitumenbahn, mit fadenverstärkter Kunststoffvliesträgereinlage. Über dem Träger mit hochwertiger Plastomerbitumendeckmasse und unter dem Träger mit hochwertiger Elastomerbitumenmasse beschichtet. Die Bahndicke beträgt 5 mm.

Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- TOP FLACHDACHBAHN mit mehrschichtigem Aufbau für viele verschiedene Einsatzgebiete
- hochwertige Plastomer-Bitumendeckmasse für hohe Wärmebeständigkeit > 130°C
- hochwertige fadenverstärkte Trägereinlage für erhöhte Flächenstabilität, Reißfestigkeit und Perforationswiderstand
- saubere Verlegung auch bei hohen Temperaturen
- Villatop DUO blank ist ein Systemprodukt als Teil von vielen Villas-Systemlösungen
- Die technischen Eigenschaften der Villatop DUO blank übersteigen bei weitem die

Mindestanforderungen der ÖNORM.

ANWENDUNGEN

Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Unter- und Zwischenlagen von mehrlagigen Systemen, Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Oberlagen unter dauerhaftem, schweren Oberflächenschutz von mehrlagigen Systemen (B 3660).
 Bitumen-Dampfsperrbahn (B 3666).
 Bitumenbahn für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte - Typ A und gegen Wasser - Typ T (B 3665).
 Bitumen-Mauersperrbahn (B3669).

VERARBEITUNG

Die Verklebung erfolgt vornehmlich im Flämmverfahren, Je nach Anwendung vollflächige, teilflächige Verklebung oder lose Verlegung mit Naht-Stoßverklebung. Nach Erfordernis mechanische Befestigung mit Tellerschrauben oder verzinkten Dachpappstiften.

Die Bahn wird an den Längsstößen mind. 8 cm und an den Querstößen mind. 10 cm überlappt. Bei mechanischer Fixierung ist die Überdeckungsbreite entsprechend zu erhöhen.

Anwendung	Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Unter- und Zwischenlage von mehrlagigen Systemen, als Oberlage von mehrlagigen Systemen mit dauerhaftem schweren Oberflächenschutz (B3660) Bitumen-Dampfsperrbahn (B3666) Bitumenbahn für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte (Typ A und Typ T) (B3665) Bitumen Mauersperrbahn (B3669)
Verarbeitung	Flämmverfahren
Oberfläche	oben: Folienkaschierung / unten: Folienkaschierung
Trägereinlage	Kunststoffvlies glasfadenverstärkt 250g/m ²
Sortenbezeichnung	P-KV-5: Bitumenbahn; ÖNORM B3660 /EN 13707, ÖNORM B3666/EN13970, ÖNORM B3665/EN13969, ÖNORM B3669/EN14967

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Dicke	EN 1849-1	mm	5,0
Länge / Breite	EN 1848-1	m	5 x 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	< 20 / 10 m
Verpackung		m ²	120 / Palette
Wasserdichtheit (Verfahren B bei 10 kPa)	EN 1928	kPa	400
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei Brand von außen *)		-	B _{ROOF} (t1)
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	EN 13897	-	NR
Schälwiderstand der Fügenähte	EN 12316-1	N	NR
Scherwiderstand der Fügenähte	EN 12317-1	N	≥ 800
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert)	EN 1931	m	450
Höchstzugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs: 1000 (+200/-200) quer: 950 (+150/-150)
Dehnung bei Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	%	längs: 40 / quer: 40 (+10/-10)
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A)	EN 12691	mm	1000
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)	EN 12730	kg	NR
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	längs: 350 / quer: 350 (+150/-150)
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	≤ 0,6
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	oben: -20 / unten: -25
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	oben: +140 / unten: +100
Klebehftung	B 3648	N / 30 mm	NR
Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung	EN 1296	°C	oben: -15 / unten: -20

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

Zertifizierungsstelle: 1139-CPR-0041/06

TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von BMI Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder haushälterischem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at
 Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B_{ROOF} (t1)
 EN 13501-5

RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über www.bmigroup.com/at abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

