

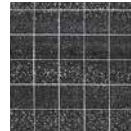
Villaself SU-SI

(Art.Nr.: N0148)

Kaltselfklebende Elastomerbitumen Dach- und Abdichtungsbahn



OBERSEITE



UNTERSEITE



PRODUKT BESCHREIBUNG

Villaself SU-SI ist eine kaltselfklebende Elastomerbitumen-Abdichtungsbahn mit reißfester und durchbrandsicherer Glasgittergelege-Trägereinlage. Die Bahn ist mit einer Sicherheitsnaht und Cut-Lines zur sicheren Nahtschließung ausgestattet. Die Oberseite ist folienkaschiert und im Längsnahtbereich mit einem abziehbaren Längsnahtstreifen sowie perforierter Folie (Cut-Lines) ausgestattet. Die Unterseite ist mit SBS-Bitumen und einer Abziehfolie ausgestattet. Die Bahndicke beträgt 3,0 mm. Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Kaltselfklebende Bitumenbahn mit Sicherheitsnaht und Cut-Lines für rationelle Verlegung
- saubere Verlegung ohne Flamme, perforationsfest
- Schutz von unkaschierten Polystyrolämmplatten gegen Sintern beim Verschweißen der Naht und Aufschweißen der Folie
- sichere sofortige kraftschlüssige Nahtverbindung durch abziehbaren Folienstreifen und Cut-Lines für zusätzliche schnelle und sichere Nahtverschweißung mit Brenner oder Heißluft
- aufgedruckte Fixierlinie für exakte und optimierte Positionierung einer möglichen mechanischen Befestigung
- das Produkt ist Teil von Villas Systemlösungen

ANWENDUNGEN

Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Unter- und Zwischenlagen von mehrlagigen Systemen (B3660)
 Bitumenbahn für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte – Typ A und gegen Wasser Typ T (B3665)

VERARBEITUNG

Villaself SU-SI mit Sicherheitsnaht (SI) wird durch Abziehen des oberseitigen Längsrandstreifens (Breite 3 cm) und der unterseitigen Abziehfolie voll- oder teilflächig unter Druck mit dem Untergrund kalt verklebt. Die unverklebte Restnahtbreite wird anschließend mit dem Brenner oder Heißluft verschweißt und angedrückt. Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufe mit Vedatex zu unterlegen. Bei Arbeitsunterbrechungen ist die Bahn gegen Wasserhinterläufigkeit zu sichern. Die Villaself SU-SI ist Zug um Zug mit den nachfolgenden Dachschichten zu überdecken und thermisch zu aktivieren. Die Bahn wird an den Längsstößen mind. 8 cm und an den Querstößen mind. 10 cm überlappt. Wird eine mechanische Befestigung ausgeführt, hat diese verdeckt an der dafür vorgesehenen Fixierlinie zu erfolgen. Die Überdeckung ist je nach verwendeten Befestigungsmittel allfällig zu vergrößern.

Anwendung	Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Unter- und Zwischenlage von mehrlagigen Systemen Bitumenbahn für die Bauwerksabdichtung gegen Bodenfeuchte (Typ A und Typ T)
Verarbeitung	Kaltselbstklebend
Oberfläche	oben: Folienkaschierung und abziehbarer Längsrandstreifen unten: Abziehfolie
Trägereinlage	Glasgittergelege
Sortenbezeichnung:	E-3 sk: Bitumenbahn; ÖNORM B3660 / EN 13707, ÖNORM B3665 / EN 13969,

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Dicke	EN 1849-1	mm	≥ 3
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m ²	NR
Länge / Breite	EN 1848-1	m	10 × 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	< 20 / 10 m
Verpackung		m ²	200 / Palette
Wasserdichtheit (Verfahren B bei 10 kPa)	EN 1928	kPa	100
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang	EN 1928	-	W1
Verhalten bei Brand von außen *)		-	B _{ROOF} (t1)
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	EN 13897	-	NR
Schälwiderstand der Fügenähte	EN 12316-1	N	NR
Scherwiderstand der Fügenähte	EN 12317-1	N	≥ 500
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert)	EN 1931	m	μ=20.000
Höchstzugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs: 1000 / quer: 1000 (+200/-200)
Dehnung bei Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	%	längs: 6 / quer: 6 (+3/-3)
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A)	EN 12691	mm	300
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)	EN 12730	kg	5
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	längs: ≥ 250 / quer: ≥ 250
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	≤ 10,6 l
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-20
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	80
Klebehaftung	B 3648	N / 30 mm	≥ 20

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

Gewicht: je mm Dicke der Bahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Zertifizierungsstelle: 1139-CPR-0041/06

TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von BMI Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at
 Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B_{ROOF} (t1)
 EN 13501-5

RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produkthanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über www.bmigroup.com/at abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

