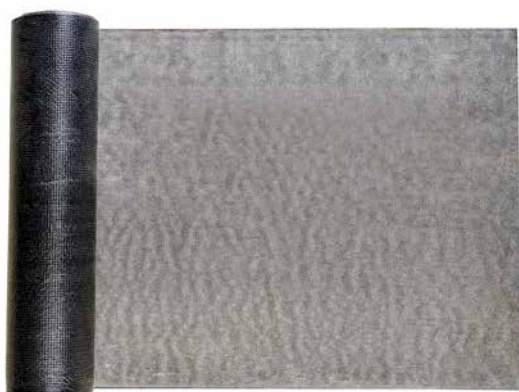


Isovill P-5-B

(Art.Nr.: N0164)

Brückenabdichtungsbahn, Plastomerbitumen, Flämmverfahren



OBERSEITE



UNTERSEITE



PRODUKT BESCHREIBUNG

Isovill P-5-B ist eine Plastomerbitumenbahn mit Polyestervlieseinlage für Brückenabdichtungen. Die Oberseite ist fein besandet, die Unterseite ist folienkaschiert. Die Bahndicke beträgt 5 mm. Isovill P-5-B wird als 1-lagiges Abdichtungssystem mit Gussasphaltschutzschicht z.B. Zwischengeschoßen in Parkdecks eingesetzt oder als 2. Abdichtungslage (Oberlage) von Brücken-, Parkdeck- und Tiefgaragenabdichtungen unter der Schutzschicht aus Gussasphalt.

Isovill P-5-B ist Teil der Systeme Villas Parkdeck/ Tiefgarage/ Zwischengeschoß Gussasphalt nach RVS 15.03.12

Isovill P-5-B ist eine Polymerbitumenschweißbahn nach ZTV-BEL-B, von BAM Berlin geprüft und von BAST zugelassen.

Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

Fremdüberwachung von TVFA - TU Graz akkreditierte Prüfstelle.

VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- besonders hohe Schubfestigkeit und ausgezeichnete Haftung am Untergrund
- gutes Rissüberbrückungsvermögen
- mit oberliegender Trägereinlage gegen Aufwandern der Bahnenmasse in den Gussasphalt
- hochtemperaturbeständig für den Einsatz unter Gussasphaltschichten

ANWENDUNGEN

Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Abdichtungen von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton (B 3684).

Bauausführung Brückenabdichtungen – Abdichtungen mit Polymerbitumenbahnen (RVS 15.03.12).

VERARBEITUNG

Die Bahn wird vollflächig im Flämmverfahren verlegt. Die Bahn wird bei Brückenabdichtungen nach RVS an den Längsstößen und den Querstöße mit mind. 10 cm überlappt.

Anwendung	Bitumenbahnen mit Trägereinlage für Abdichtungen von Betonbrücken und anderen Verkehrsflächen aus Beton (B 3684). Bauausführung Brückenabdichtungen – Abdichtungen mit polymerbitumenbeschichteten Bahnen (RVS 15.03.12)
Verarbeitung	Flämmverfahren
Oberfläche	oben: fein besandet / unten: Folienkaschierung
Trägereinlage	Polyestervlieseinlage 200 g/m ²
Sortenbezeichnung:	P-KV-5 B: Polymerbitumenbahn ; ÖNORM B3684/EN 14695

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Dicke	EN 1849-1	mm	≥ 4,8
Länge / Breite	EN 1848-1	m	7,5 x 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	< 20 / 10 m
Verpackung		m ²	135 / Palette
Wasserdichtheit (Verfahren B bei 10 kPa)	EN 1928	kPa	400
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Höchstzugfestigkeit Mittelwert längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs: 1000 (+300/-300) quer: 900 (+200/-200)
Dehnung bei Höchstzugkraft Mittelwert längs / quer	EN 12311-1	%	längs: 40 / quer: 40 (+10/-10)
Schälwiderstand der Fügenähte	EN 12316-1	N	NR
Scherwiderstand der Fügenähte	EN 12317-1	N	NR
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A)	EN 12691	mm	NR
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)	EN 12730	kg	NR
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	längs: 300 / quer: 300 (+100/-100)
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	≤ 10,6 l
Wasseraufnahme Masseanteil: Mittelwert	EN 14223	%	≤ 1
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	≤ -10
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	≥ +130
Maßhaltigkeit bei erhöhten Temperaturen Längenänderung	EN 1107-1	%	NR
Maßhaltigkeit bei erhöhten Temperaturen Längenänderung (Anhang B)	EN 14695	%	anzugeben
Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung	EN 1296	°C	NR
Wärmestandfestigkeit nach thermischer Alterung	EN 1296	°C	≥ +130
Abreißfestigkeit Prüfkörper Typ 1	EN 13596	MPa = N/mm ²	≥ 0,4
Schubfestigkeit	EN 13653	MPa = N/mm ²	≥ 0,15
Rissüberbrückungsfähigkeit bei -20°C, Prüfkörper Typ 1	EN 14224	-	≤ -20°C
Verträglichkeit nach Hitzealterung – Verträglichkeit C	EN 14691	%	NR
Verhalten bei Anwendung von Gussasphalt – relativer Oberflächenanteil der Flecken	EN 14693	%	0
Verhalten bei Anwendung von Gussasphalt – Änderung der Dicke der Bahn	EN 14693	-	NR
Verhalten bei Anwendung von Gussasphalt – MW Anzahl der Einschlüsse im Gussasphalt	EN 14693	-	NR
Widerstand gegen Verdichten der Schutzschicht nicht mit dem Grundkörper verbundene Bahn	EN 14693	-	bestanden

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden. Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

Zertifizierungsstelle: 1139-CPR-0041/06

TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von BMI Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at. Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B_{ROOF} (t1) EN 13501-5

RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über www.bmigroup.com/at abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

