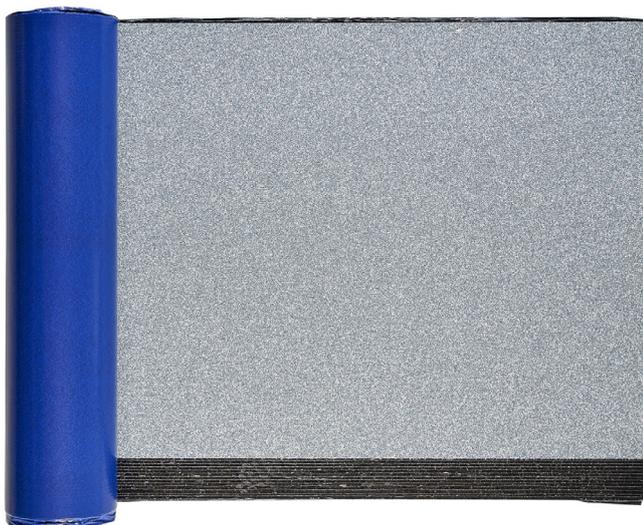


Alpin SO

(Art.Nr.: N0100, N0102, N0103, N0105, N0106)

Elastomerbitumen Oberlagsbahn, selbstklebend



OBERSEITE



schiefergrau ziegelrot anthrazit herbstbraun dolomitgrau

UNTERSEITE



Abziehfolie
blau

PRODUKTBESCHREIBUNG

Alpin SO ist eine selbstklebende Oberlagsbahn mit einem Polyestergerittergelege als Einlage. Die Oberseite ist mineralisch abgestreut und in fünf verschiedenen Farben erhältlich. Die Unterseite ist mit einer Selbstklebebitumenmasse mit Abziehfolie ausgestattet. Die Bahndicke beträgt 4 mm.

Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert. Die Bahn ist für Dachneigungen von 3°–20° geeignet.

Systembahn für den Aufbau DichtDach Alpin SO mit Villasub UDS E-3 oder Villaself E-4 SK-SI, sowie Villasub E-KV-15 NSK bei Aufbauten auf Holzschalung bei Kaldächern.

Bei Warmdächern entfällt die Villasub E-KV-15 NSK, stattdessen ist die Villaself SKB-PLUS unter der Wärmedämmung Teil des Alpin DichtDach Systems Warmdach.

VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- jede Dachform kreativ gestaltbar
- 100 % wasserdicht
- hohe Sturmsicherheit
- widerstandsfähig gegen Hagelschlag (max. HW7)
- widerstandsfähig gegen Flugfeuer und strahlende Wärme ($B_{ROOF}(t1)$)
- begehrbar und flüsterleise
- vollflächig verklebter und schlanker Dachaufbau

ANWENDUNGEN

Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Oberlage von mehrlagigen Systemen (Alpin System).

VERARBEITUNG

Selbstklebebahn – thermisch zu aktivieren. Klebefläche und Überlappungsbereiche lediglich mit „weicher“ Flamme aktivieren (nicht flämmen!) oder Warmgasgerät verwenden. Die Anordnung eines Eckenschrägschnitts bei T-Stößen.

Anwendung	Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Oberlage von mehrlagigen Systemen
Verarbeitung	Selbstklebebahn, thermisch aktivieren
Oberfläche	oben: mineralische Abstreuerung unten: Selbstklebebitumen mit Abziehfolie
Trägereinlage	Polyestergittergelege
Sortenbezeichnung	E-4 sk S: Bitumenbahn; ÖNORM B3660 /EN 13707

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG/GRENZWERT
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Dicke	EN 1849-1	mm	4,0
Länge / Breite	EN 1848-1	m	7,5 x 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	< 20 / 10 m
Verpackung		m ²	150/Palette
Wasserdichtheit (Verfahren B bei 10 kPa)	EN 1928	kPa	400
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei Brand von außen *)		-	B _{ROOF} (t1)
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	EN 13897	-	NR
Schälwiderstand der Fügenähte	EN 12316-1	N	100
Scherwiderstand der Fügenähte	EN 12317-1	N	≥ 750
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert)	EN 1931	m	μ = 20.000
Höchstzugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs: 900 (+200/-200) / quer: 700 (+100/-100)
Dehnung bei Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	%	längs: 35 / (+10/-10%) / quer: 35 / (+10/-10%)
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A)	EN 12691	mm	1000
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren B)	EN 12691	mm	800
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)	EN 12730	kg	15
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren B)	EN 12730	kg	15
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	≥ 200
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	≤ 10,6 l
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-20
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	+100
Klebehaftung	B 3648	N / 30 mm	NR
Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung	EN 1296	°C	-15

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit. Zertifizierungsstelle: 1139-CPR-0041/06

TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von Villas Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“).

PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at
 Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B_{ROOF}(t1)
 EN 13501-5

RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über www.bmigroup.com/at abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.