

Mit eingebautem Flammschutz

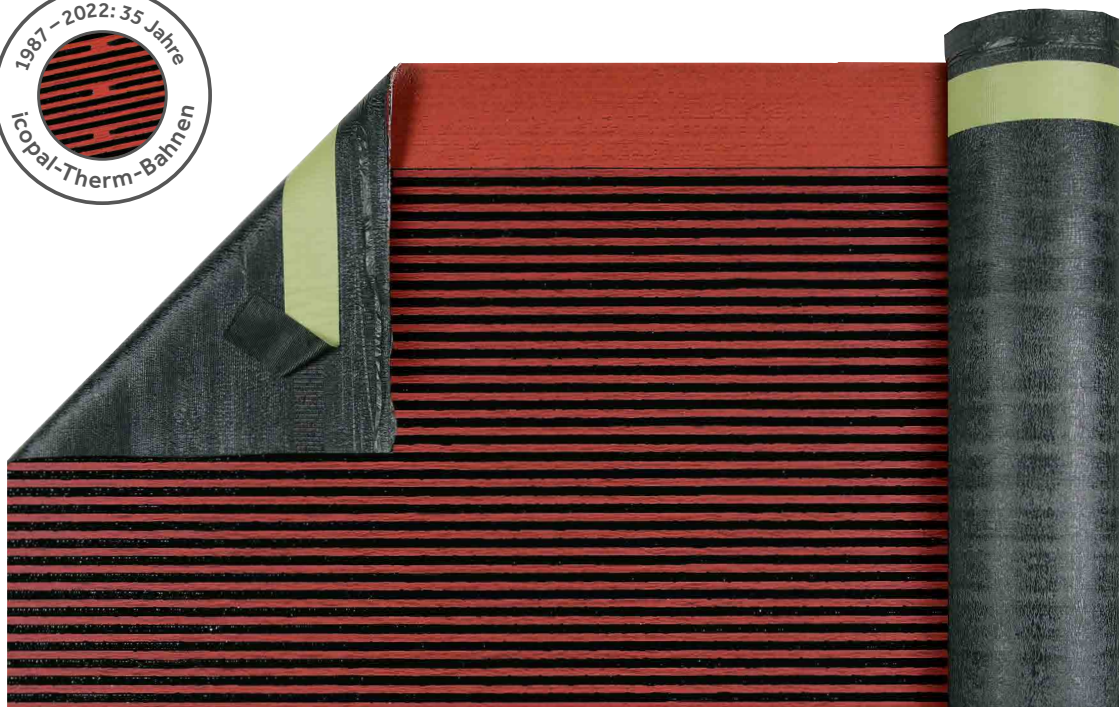


Nagelausreißfest und dauerhaft funktionssicher

Sicotherm ist eine nagelausreißfeste Trenn- und Dampfsperrbahn aus Elastomerbitumen (sd-Wert > 600 m) mit doppelter Sicherheitsnaht, oberseitig ununterbrochenen Power-Therm-Streifen aus wärmeaktivierbarem Selbstklebebitumen, roter Syntan-Beschichtung und unterseitiger Trennfolie.

Sicotherm kann direkt auf Holzschalung bzw. Holzwerkstoffen verlegt werden. Die Trennfolie verhindert eine Verklebung mit dem Untergrund, entsprechend der Forderung der FDRL.

Die hervorragende Qualität der Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn von icopal zeichnet sich nicht nur durch die hochwertige Bitumenmasse aus – die zusätzlichen Produktinnovationen machen Sicotherm zu einem hochwertigen Qualitätsprodukt.



T-CUT

Der T-Cut ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt und vermeidet die Bildung von Kapillaren im Stoßbereich.

OBERSEITIG UNUNTERBROCHENE POWER-THERM-STREIFEN

Die oberseitig ununterbrochenen Power-Therm-Streifen aus elastomermodifiziertem Bitumen verkleben nach nur kurzem energiesparenden Anflämmen und ermöglichen ein direktes Aufkleben von Polystyrol-Hartschaum. Der Dämmstoff verbindet sich somit fest und gleichmäßig mit der Unterkonstruktion. Es wird kein zusätzlicher Kleber benötigt.

DOPPELTE SICHERHEITSSNAHT

Die doppelte Sicherheitsnaht besteht aus zwei jeweils 2 cm breiten Kaltselfklebestreifen ober- und unterseitig. Nach Abziehen der Trennfolie wird die Längsnaht geschlossen. Dadurch wird verhindert, dass die Flamme des Brenners an die Holzschalung gelangt.

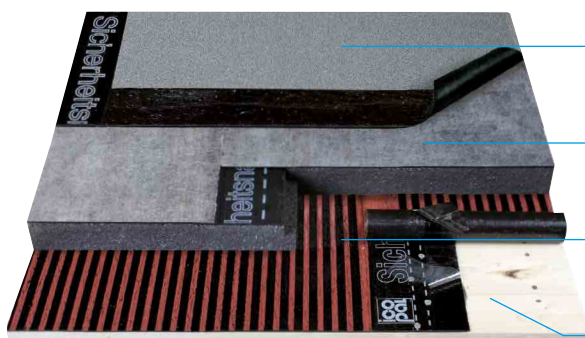
NAGELLINIE

Die aufgedruckte Nagellinie erleichtert die fluchtgerechte, mechanische Befestigung der Oberlage.

FOLIENBESCHICHTUNG AUF DER UNTERSEITE DER BAHN

Die Folienbeschichtung auf der Unterseite der Bahn vermeidet eine dauerhafte Verklebung der Sicotherm zum Untergrund.

SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT SICOTHERM



Oberlage

Ventura, lichtgrau bestreut

Zwischenlage + Dämmung

Sicherheitsdämmbahn Polar-EPS

Dampfsperre

Sicotherm

Untergrund

Holzschalung

INNOVATION T-CUT

Wir empfehlen, bei Dampfperrbahnen im Bereich der T-Stöße einen Schrägschnitt vorzunehmen.

Die Dampfsperrbahn Sicotherm wird mit jeweils zwei werkseitigen Eckschnitten pro Bahn ausgestattet und erspart somit dem Dachdecker einen notwendigen Arbeitsschritt.

EINZIGARTIGE SYNTAN-BESCHICHTUNG

Seit 2002 ersetzt Syntan die Sandschicht. Dadurch ist das Produkt leichter, was sich positiv bei der Bemessung der Tragkonstruktion und beim Verlegen auswirkt. Außerdem nimmt Syntan kein Wasser auf.



Dächer für eine neue Zeit

ICOPAL

Innendienst

T 02389 79700

E info.icopal.de@bmigroup.com

Technische Beratung

T 06104 800 1020

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Deutschland GmbH

Frankfurter Landstraße 2–4
61440 Oberursel

bmigroup.de