

Polartherm
Zwischenlagsbahn

icopal

Dampfdruckausgleich für blasenfreie Dächer



Part of **BMI**

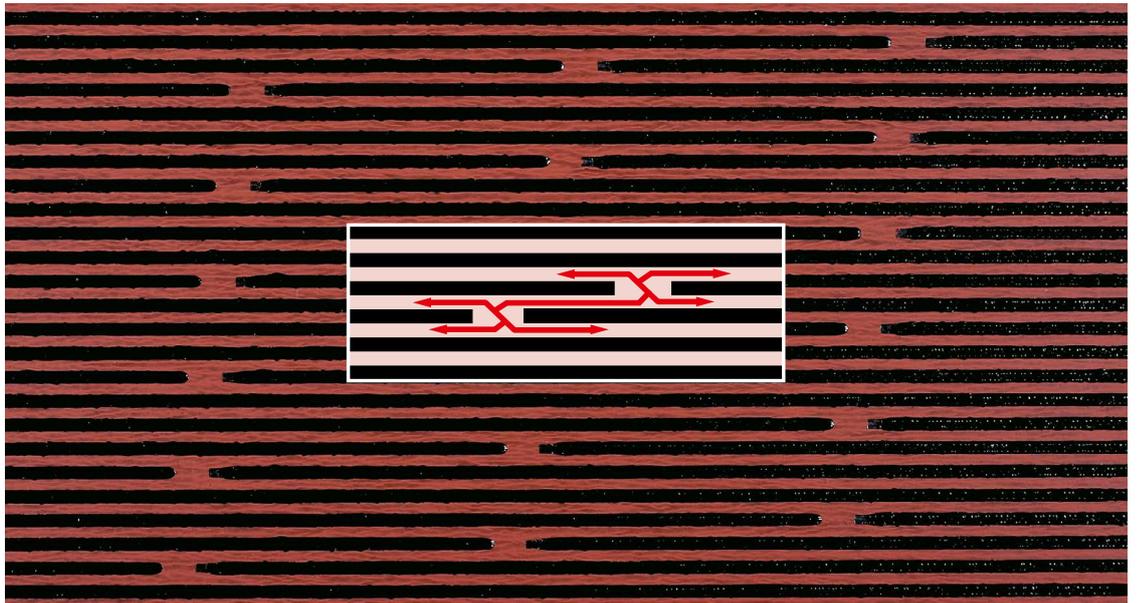
bmigroup.de

1. Abdichtungslage mit Power-Therm-Technologie

Polartherm ist eine Zwischenlagsbahn aus Elastomerbitumen, mit unterseitiger Power-Therm-Technologie mit roter Syntan-Beschichtung für einen kontrollierten Dampfdruckausgleich. Die Bahn ist als erste Lage im zweilagigen Systemaufbau von erschütterungs- und schwingungsanfälligen Dachkonstruktionen bei Neubau und Sanierung geeignet.

Polartherm eignet sich ebenfalls für die Bauwerksabdichtung gemäß Fachregeln.

Die hervorragende Qualität unserer Elastomerbitumen-Schweißbahn zeichnet sich nicht nur durch die hochwertige Bitumenmasse aus – die zusätzlichen Produktinnovationen machen Polartherm zu einem hochwertigen Qualitätsprodukt.



Dauerhafter Dampfdruckausgleich durch unterbrochenes Power-Therm-Profil

T-CUT

Der T-Cut ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt und vermeidet die Bildung von Kapillaren im Stoßbereich.

SICHERHEITSNHAHT MIT CUT-LINES

Der Nahtstreifen auf der Oberseite der Bahn ist mit dem gleichen verlegefreundlichen Spezialbitumen belegt wie auf der Unterseite. Die Cut-Lines (feine Längsschnitte in der Nahtfolie) verhindern flächige Folienreste im Nahtbereich, die Kapillare bilden könnten. Ein homogener Nahtverbund ist somit sichergestellt.

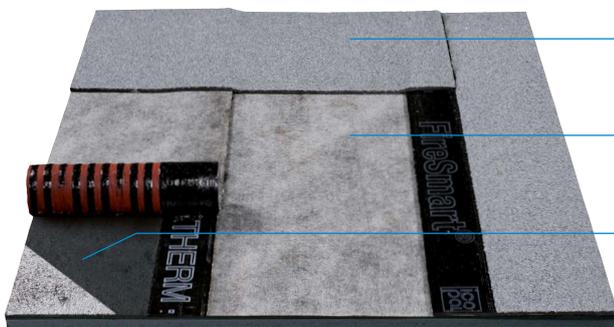
POWER-THERM-TECHNOLOGIE MIT SYNTAN-BESCHICHTUNG

Die unterseitigen, formstabilen Power-Therm-Streifen aus elastomermodifiziertem Bitumen verkleben nach nur kurzem, energiesparendem Anflämmen. Die Syntan-Beschichtung zwischen den Power-Therm-Streifen verbindet sich nicht mit dem Untergrund, ein gezielter Dampfdruckausgleich ist somit sichergestellt. Hierdurch wird die Blasenbildung zwischen Untergrund und Abdichtung ausgeschlossen.

INNOVATION T-CUT

Wir empfehlen, bei Zwischenlagsbahnen im Bereich der T-Stöße einen Schrägschnitt vorzunehmen. Die Zwischenlagsbahn Polartherm wird mit jeweils zwei werkseitigen Eckschnitten pro Bahn ausgestattet und erspart somit dem Dachdecker einen notwendigen Arbeitsschritt.

SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT POLARTHERM



- Oberlage**
Ventura, lichtgrau bestreut
- Zwischenlage**
Polartherm
- Untergrund**
icopal Elastomerbitumen-Voranstrich auf Altdach

Anschlüsse können systemgerecht mit Polar oder der icopal Anschlussbahn unbestreut sicher und schnell hergestellt werden.

EINZIGARTIGE SYNTAN-BESCHICHTUNG

Seit 2002 ersetzt Syntan die Sandschicht. Dadurch ist das Produkt leichter, was sich positiv bei der Bemessung der Tragkonstruktion und beim Verlegen auswirkt. Außerdem nimmt Syntan kein Wasser auf.



Dächer für eine neue Zeit

ICOPAL

Innendienst

T 02389 79700

E info.icopal.de@bmigroup.com

Technische Beratung

T 06104 800 1020

E awt.beratung.de@bmigroup.com

BMI Deutschland GmbH

Frankfurter Landstraße 2–4
61440 Oberursel

bmigroup.de