

# Rutschfest, sicher, hochwertig

**20%**  
weniger  
Gewicht

# Hohe Klebkraft mit sofortiger Klebewirkung

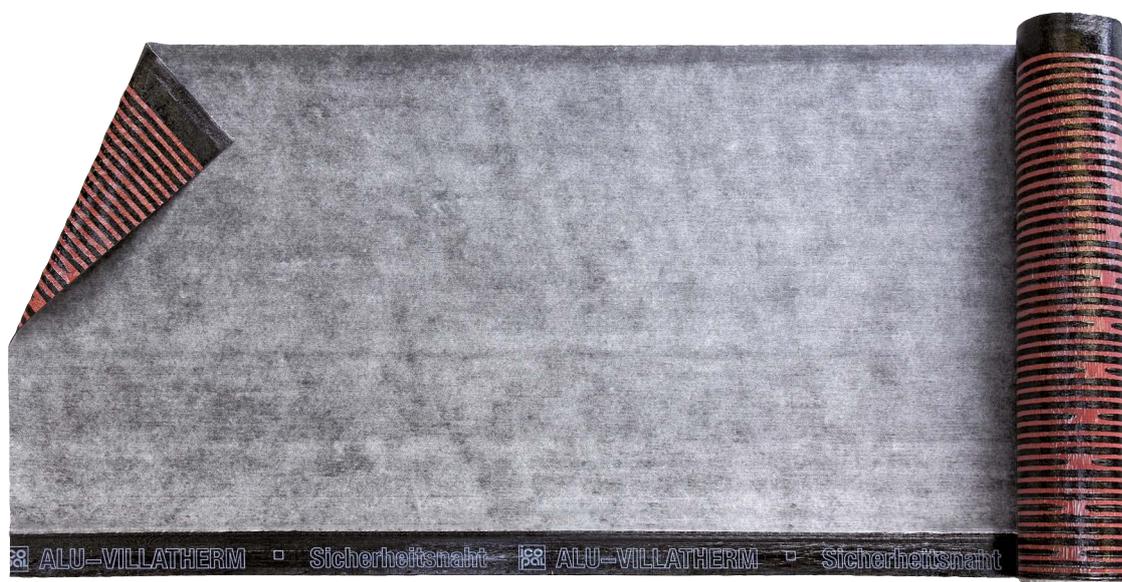
**Alu-Villatherm K ist eine kombinierte Elastomerbitumen-Dampfsperr- und Ausgleichsschweißbahn für einschalige nicht belüftete Dächer mit höchster Beanspruchung.**

Die Bahn ist geeignet für den Einsatz auf Stahlprofilblech sowie auf allen festen und nagelbaren Untergründen. Auf Holzuntergründen sind Trennlagen gem. Fachregeln zu verwenden.

Alu-Villatherm K überzeugt durch eine sehr hohe Klebkraft mit sofortiger Klebewirkung. Durch die optimale Verteilung der unterseitigen Power-Therm-Streifen wird eine sehr hohe Windsogfestigkeit des Dachschichtenpaketes erreicht.

Alu-Villatherm K wird mit der einzigartigen Füllstoff-Technologie aus Blähglasgranulat produziert. Für noch schnelleres und leichteres Abdichten.

- »» Durch den neuen Füllstoff wird ein geringeres Gewicht der Bahn erreicht, dadurch können lastabtragende Bauteile wesentlich schlanker dimensioniert werden.
- »» Rücken und Gelenke der Verarbeiter werden deutlich entlastet. Das beugt Gesundheitsschäden vor und ermöglicht besonders effizientes Arbeiten.



## Innovativ bis ins Detail

### T-CUT

Der T-Cut ist ein werkseitig gelieferter Eckschnitt, der die Bildung von Kapillaren im Stoßbereich vermeidet.

### POWER-THERM-PROFIL MIT SYNTAN-TECHNOLOGIE

Die unterseitig aufgetragenen Power-Therm-Streifen aus elastomermodifiziertem Bitumen verkleben nach nur kurzem, energiesparenden Anflämmen und sorgen für eine sichere streifenweise Verklebung zum Untergrund. Die Syntan-Beschichtung zwischen den Power-Therm-Streifen verbindet sich nicht mit dem Untergrund und sorgt somit für eine dauerhafte Trenn- und Ausgleichsschicht.

Seit 2002 ersetzt Syntan die Sandschicht. Dadurch ist das Produkt leichter, was sich positiv bei der Bemessung der Tragkonstruktion und beim Verlegen auswirkt. Außerdem nimmt Syntan kein Wasser auf.

### ICOPAL SICHERHEITSSNAHT MIT CUT-LINES

Der Nahtstreifen auf der Oberseite der Bahn ist mit dem gleichen verlegefreundlichen Spezialbitumen belegt wie auf der Unterseite. Cut-Lines sind Längsschnitte im Millimeterabstand, parallel zum Rand, in der Nahtfolie. Die Cut-Lines verhindern Kapillare bei der Nahtverschweißung, die durch Folienreste entstehen können. Ein homogener Nahtverbund ist somit sichergestellt.

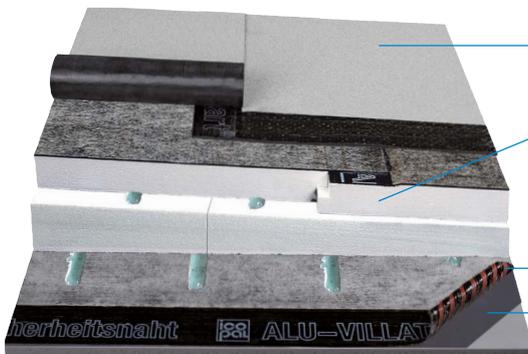
### OBERSEITIGES PP-VLIES

Das oberseitige helle PP-Vlies ist rutschfest und ermöglicht, dass alle bauüblichen Kleber zur Verklebung weiterer Schichten verwendet werden können.

### LEICHTER UND BESSER DANK NEUER FÜLLSTOFF-TECHNOLOGIE ALS ZUSCHLAGSTOFF

Die neue umweltfreundliche Füllstoff-Technologie aus Blähglasgranulat senkt das Gewicht je Rolle wesentlich – bei identischer Qualität.

### SICHERHEIT IM SYSTEM, BEISPIELHAFTER DACHAUFBAU MIT ALU-VILLATHERM K



#### Oberlage

Eco-Activ, Noxite-weiß bestreut

#### Zwischenlage + Dämmung

Sicherheitsdämmbahn Polar-EPS + Thermazone Gefälledämmung, mit PUR-Kleber verklebt

#### Dampfsperre

Alu-Villatherm K

#### Untergrund

icopal Elastomerbitumen-Voranstrich auf Betondecke

Alu-Villatherm K kann als Behelfsabdichtung eingesetzt werden; nachdem die Nähte geschlossen sind, ist das Dach sofort dicht.

### ICOPAL INNOVATION T-CUT

Wir empfehlen, bei Dampfsperrbahnen im Bereich der T-Stöße einen Schrägschnitt vorzunehmen.

Die Dampfsperrbahn Allu-Villatherm K wird mit jeweils zwei werkseitigen Eckschnitten pro Bahn ausgestattet und erspart somit dem Dachdecker einen notwendigen Arbeitsschritt.



## Dächer für eine neue Zeit

### **ICOPAL**

#### **Innendienst**

**T** 02389 79700

**E** [info.icopal.de@bmigroup.com](mailto:info.icopal.de@bmigroup.com)

#### **Technische Beratung**

**T** 06104 800 1020

**E** [awt.beratung.de@bmigroup.com](mailto:awt.beratung.de@bmigroup.com)

#### **BMI Deutschland GmbH**

Frankfurter Landstraße 2–4  
61440 Oberursel

**[bmigroup.de](http://bmigroup.de)**