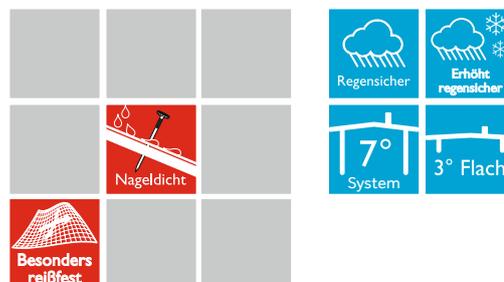


Villasub UDS E-3

BITUMINÖSE UNTERDECKBAHNEN

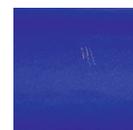
**PROFI-UNTERDECKBAHN AUS ELASTOMERBITUMEN
ERSTE ABDICHTUNGSLAGE FÜR DICHTDACH ALPIN**



OBERSEITE



UNTERSEITE



PRODUKT BESCHREIBUNG

Villasub UDS E-3 ist eine **vollflächig selbstklebende nageldichte** Profi-Unterdeckbahn (Schalungsbahn) aus Elastomerbitumen mit einer Kombinationsträger-einlage. Die Oberseite ist mit einem blauen, rutschfesten Vlies kaschiert, das ein Begehen des Daches auch bei Feuchtigkeit oder intensiver Sonneneinstrahlung zulässt. Sie wird als nageldichte, vollflächig selbstklebende Unterdeckbahn bei **erhöht regensicheren** Unterdächern unter Dachstein-, Ziegel-, Faserzementplatten-, Schiefereindeckungen etc. eingesetzt. Die Villasub UDS E-3 ist die 1. Abdichtungslage im System DichtDach Alpin.

Die Bahndicke beträgt ≥ 3 mm. Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- leichte Verlegung
- vollflächig kaltselbstklebend
- rutschfeste Vlieskaschierung auf der Oberseite für sicheres Begehen bei geneigten Dachflächen
- Nahtselbstklebung (NSK) – sichere Verklebung der Längsnähte, hohe Wind- und Hinterlaufsicherheit
- nageldicht – ein Nageldichtband ist unter der Konterlatte nicht erforderlich.
- durchtritt-, reið-, einreið- und nagelausreiðfest
- schalldämmende Trennlage

ANWENDUNGEN

- Bitumenbahn als Unterdeckbahn oder Unterspannbahn für Dacheindeckungen (B 3661).
- Unterdeckbahn für **erhöht regensichere** Unterdächer (B 4119)
- Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Unter- und Zwischenlagen von mehrlagigen Systemen (B3660)
- 1. Abdichtungslage im System DichtDach Alpin

VERARBEITUNG

Die Bahn wird verdeckt mechanisch befestigt (verzinkte Dachpappstifte) und durch Abziehen der unterseitigen Folie am Untergrund aufgeklebt. Bei T-Stößen ist ein Eckschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufen mit Vedatex Bitumenkleber zu unterlegen und zusätzlich thermisch zu aktivieren (z.B. Heißluftgerät) für eine besonders sorgfältige Verklebung. Anschlüsse an Dachdurchdringungen usw. sind gemäß ÖNORM B 4119 wasserdicht auszuführen. Die Bahn wird an den Längsnähten und Quernähten dem Wasserlauf entsprechend mind. 8 cm überdeckt. Der Nagelabstand beträgt maximal 10 cm. Der Nagelabstand vom Bahnenrand beträgt mindestens 2 cm. Anwendung und Verlegung nach ÖNORM B 4119 bei Unterdächern, nach ÖNORM B 3691 bei Dachabdichtungen (1. Abdichtungslage System DichtDach Alpin).

Anwendung:	Bitumenbahn als Unterdeckbahn oder Unterspannbahn für Dacheindeckungen, Nageldichte Unterdeckbahn für erhöht regensicherer Unterdächer, 1. Abdichtungslage im System DichtDach Alpin
Verarbeitung:	Lose verlegt und verdeckt mechanisch fixiert
Oberfläche:	oben: rutschfeste Vlieskaschierung unten: Abziehfolie
Trägereinlage:	Kombinationsträgereinlage (KE): 125 g/m ²
Sortenbezeichnung:	E-3 sk: Bitumenbahn; ÖNORM B3661/EN 13859-1 E-3 sk: Bitumenbahn; ÖNORM B3660/EN 13707

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG/GRENZWERT
Sichtbare Mängel:	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Dicke:	EN 1849-1	mm	3
Flächenbezogene Masse:	EN 1849-1	kg/m ²	NPD
Länge/Breite:	EN 1848- N 1	m	10 × 1
Geradheit:	EN 1848-1	mm/10 m	< 20/10 m
Verpackung:		m ²	200/Palette
Wasserdichtheit (Verfahren B):	EN 1928	kPa	100
Brandverhalten:	EN 13501-1	-	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang (Verfahren A):	EN 1928	-	Klasse W1
Schälwiderstand der Fügenähte:	EN 12316-1	N/50 mm	NR
Scherwiderstand der Fügenähte:	EN 12317-1	N/50 mm	NR
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert):	EN 1931	m	μ=20.000
Höchstzugkraft Mittelwert längs/quer:	EN 12311-1	N/50 mm	längs: 1.100 ± 200 quer: 1.100 ± 200
Höchstzugkraftdehnung Mittelwert längs/quer:	EN 12311-1	%	längs: 10 ± 5 quer: 10 ± 5
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A):	EN 12691	mm	300
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A):	EN 12730	kg	5
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft) Mittelwert längs/quer:	EN 12310-1	N	längs: 300 ± 150 quer: 300 ± 150
Dimensionsänderung längs/quer:	EN 1107-1	%	NR
Kaltbiegetemperatur:	EN 1109	°C	- 20
Wärmestandfestigkeit:	EN 1110	°C	80
Zugverhalten nach künstlicher Alterung:	EN 13859-1	N/50 mm	längs: 1.100 ± 200 quer: 1.100 ± 200
Dehnungsverhalten nach künstlicher Alterung:	EN 13859-1	%	längs: 10 ± 5 quer: 10 ± 5
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung:		-	Klasse W1
Wasserdichtheit der Nähte:	EN 1928/EN 13859-1	-	Klasse W1
Klebehaftung:	B 3648	N/30 mm	≥ 20
Maximale Freibewitterungszeit:			8 Wochen*

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

* Bei längeren Freibewitterungszeiten kann es zu Ablösungen des Vlieses kommen, welches für eine Erhöhung der Rutschsicherheit aufkaschiert ist. Dies kann optische Beeinträchtigungen nach sich ziehen, wirkt sich aber nicht auf die wasserableitenden Eigenschaften aus.

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro m² mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, welche von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit. Zertifizierungsstelle: 1139-CPR-0041/06

TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von Villas Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder haushälterischem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at
Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B_{ROOF}(t1)
EN 13501-5

LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über www.bmigroup.com/at abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

