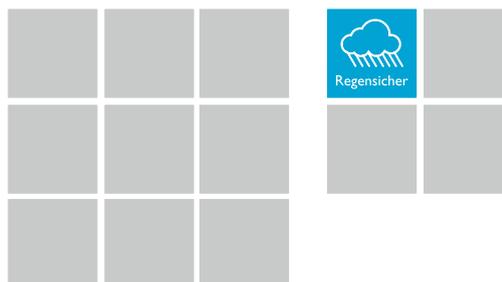


# Villasub E-KV-15 NSK

BITUMINÖSE UNTERDECKBAHNEN

**PROFI-UNTERDECKBAHN AUS ELASTOMERBITUMEN/UNTERDECKBAHN  
IM SYSTEM DICHTDACH ALPIN UND DICHTDACH PM-SCHINDELN**



**OBERSEITE**



**UNTERSEITE**



## PRODUKT BESCHREIBUNG

Villasub E-KV-15 NSK ist eine Profi-Unterdeckbahn (Schalungsbahn) aus Elastomerbitumen mit einem Träger aus Kunststoffvlies (KV) und Nahtselbstklebung (NSK). Die Oberseite ist mit einem rutschfesten, blauen Vlies kaschiered, das ein Begehen des Daches auch bei Feuchtigkeit oder intensiver Sonneneinstrahlung zulässt. Die Unterseite ist fein abgestreut. Sie wird als regensichere Unterdeckbahn bei geneigten Dächern unter Dachstein-, Ziegel-, Faserzementplatten-, Schiefereindeckungen etc. eingesetzt. Die Villasub E-KV-15 NSK ist die Unterdeckbahn im System DichtDach Alpin und DichtDach PM-Schindeln.

Die Bahndicke beträgt  $\geq 1,5$  mm. Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

## VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Leichte Verlegung
- rutschfeste Vlieskaschierung auf der Oberseite für sicheres Begehen bei geneigten Dachflächen
- Nahtselbstklebung (NSK) – Nahtüberlappung durch Abziehen des weißen Abdeckstreifens und Anpressen auf rotem Butyl Klebestreifen

## ANWENDUNGEN

- Bitumenbahn als Unterdeckbahn oder Unterspannbahn für Dacheindeckungen (B 3661).
- Unterdeckbahn für regensichere Unterdächer (B 4119).
- Trennlage im System DichtDach Alpin und DichtDach PM-Schindeln.

## VERARBEITUNG

Die Verlegung erfolgt parallel oder senkrecht zur Traufe mit verdeckter Nagelung (verzinkte Dachpappstiften).

Die Bahn wird an den Längs- und Querstößen dem Wasserlauf entsprechend mind. 10 cm überdeckt. Der Nagelabstand beträgt maximal 10 cm. Der Nagelabstand vom Bahnenrand beträgt mindestens 2 cm. Die Verklebung der Längsnähte erfolgt durch Abziehen des weißen Abdeckstreifens und Anpressen auf dem roten Butyl Klebestreifen. Die Stoßüberlappungen sind mit dem Vedatex Bitumenkleber oder einem doppelseitigen Butyl Klebeband zu verkleben.

Unter den Konterlatten ist ein Nageldichtband anzubringen. Anwendung und Verlegung nach ÖNORM B 4119.

<b>Anwendung:</b>	Bitumenbahn als Unterdeckbahn oder Unterspannbahn für Dacheindeckungen, Trennlage im System DichtDach Alpin und DichtDach PM-Schindeln.
<b>Verarbeitung:</b>	Lose verlegt und verdeckt mechanisch fixiert
<b>Oberfläche:</b>	oben: rutschfeste blaue Vlieskaschierung, unten: feine Abstreuerung
<b>Trägereinlage:</b>	Kunststoffvlies: 120 g/m <sup>2</sup>
<b>Sortenbezeichnung:</b>	E-KV15 nsk: Bitumenbahn; ÖNORM B3661/EN 13859-1

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG/GRENZWERT
Dicke:	EN 1849-1	mm	≥ 1,5
Flächenbezogene Masse:	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	1,6
Länge/Breite:	EN 1848-1	m	20 × 1
Geradheit:	EN 1848-1	mm/10 m	< 20/10 m
Verpackung:		m <sup>2</sup>	400/Palette
Brandverhalten:	EN 13501-1	-	Klasse E
Widerstand gegen Wasserdurchgang (Verfahren A):	EN 1928	-	Klasse W1
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert):	EN 1931	m	μ=20.000
Höchstzugkraft Mittelwert längs/quer:	EN 12311-1	N/50 mm	längs: 600 ± 200 quer: 350 ± 50
Höchstzugkraftdehnung Mittelwert längs/quer:	EN 12311-1	%	längs: 40 ± 10 quer: 40 ± 10
Widerstand gegen Weiterreißen (Nagelschaft) Mittelwert längs/quer:	EN 12310-1	N	längs: 200 ± 50 quer: 200 ± 50
Dimensionsänderung längs/quer:	EN 1107-1	%	NR
Kaltbiegetemperatur:	EN 1109	°C	- 20
Zugverhalten nach künstlicher Alterung:	EN 13859-1	N/50 mm	längs: 600 ± 200 quer: 350 ± 50
Dehnungsverhalten nach künstlicher Alterung:	EN 13859-1	%	längs: 40 ± 10 quer: 40 ± 10
Widerstand gegen Wasserdurchgang nach künstlicher Alterung:		-	Klasse W1
Wasserdichtheit der Nähte:	EN 1928/EN 13859-1	-	Klasse W1
Klebehaftung:	B 3648	N/30 mm	≥ 20
Maximale Freibewitterungszeit:			8 Wochen*

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

\* Bei längeren Freibewitterungszeiten kann es zu Ablösungen des Vlieses kommen, welches für eine Erhöhung der Rutschsicherheit aufkaschiert ist. Dies kann optische Beeinträchtigungen nach sich ziehen, wirkt sich aber nicht auf die wasserableitenden Eigenschaften aus.

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro m<sup>2</sup> mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

\*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, welche von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

### TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von Villas Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden

### LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

### VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüll-ähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

### PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at)  
Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B<sub>ROOF</sub> (t1)  
EN 13501-5

### RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at) abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

