

Villatop DUO

Art.Nr.: N0138 (dolomitgrau) / N0397 (herbstbraun) / N0398 (anthrazit)

TOP FLACHDACHBAHN, Plasto- und Elastomerbitumen Dach- und Abdichtungsbahn, flämmbar



OBERSEITE



dolomitgrau
N0138

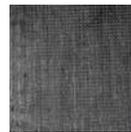


herbstbraun
N0397



anthrazit
(N0398)

UNTERSEITE



PRODUKT BESCHREIBUNG

Villatop DUO ist eine TOP FLACHDACHBAHN, Plasto- und Elastomerbitumenbahn, mit fadenverstärkter Kunststoffvliessträgereinlage. Über dem Träger mit hochwertiger Plastomerbitumendeckmasse und unter dem Träger mit hochwertiger Elastomerbitumenmasse beschichtet. Die Oberseite ist mit Schieferabstreuung als UV-Schutz ausgestattet sowie ist im Längsnahtbereich eine längs geschlitzte Folie (Cut-Lines) für einen schnelleren und sichereren Nahtverschluss, aufkaschiert. Die Unterseite ist folienkaschiert. Die Bahndicke beträgt 5,2 mm. Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- TOP FLACHDACHBAHN mit mehrschichtigem Aufbau für viele verschiedene Einsatzgebiete
- helle, dolomitgraue Schieferabstreuung: Verringerung der Oberflächentemperatur um mind. 25%, dadurch Verlängerung der Nutzungsdauer und Verringerung des Wärmedurchschlages (Einsparung Kühlenergie)
- hochwertige Plastomer-Bitumendeckmasse für hohe Wärmebeständigkeit > 140°C
- hochwertige fadenverstärkte Trägereinlage für

erhöhte Flächenstabilität, Reißfestigkeit und Perforationswiderstand

- saubere Verlegung auch bei hohen Temperaturen
- Cut-Lines im Längsnahtbereich für schnelleren und sichereren Nahtverschluss
- Villatop DUO ist ein Systemprodukt als Teil von vielen Villas-Systemlösungen
- Die technischen Eigenschaften der Villatop DUO übersteigen bei weitem die Mindestanforderungen der ÖNORM

ANWENDUNGEN

Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Oberlagen von mehrlagigen Systemen ohne dauerhaften, schweren Oberflächenschutz und unter dauerhaftem, schweren Oberflächenschutz (B 3660).

VERARBEITUNG

Die Verklebung erfolgt vornehmlich im Flämmverfahren. Je nach Anwendung vollflächige, teilflächige oder lose Verlegung mit Naht-Stoßverklebung. Nach Erfordernis mechanische Befestigung mit Tellerschrauben oder verzinkten Dachpappstiften. Die Bahn wird an den Längsstößen mind. 8 cm und an den Querstößen mind. 10 cm überlappt. Bei mechanischer Fixierung ist die Überdeckungsbreite entsprechend zu erhöhen.

Anwendung	Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Oberlage von mehrlagigen Systemen mit oder ohne dauerhaftem schweren Oberflächenschutz (B3660)
Verarbeitung	Flämmverfahren
Oberfläche	oben: Schieferplättchen Abstreuerung unten: Folienkaschierung
Trägereinlage	Fadenverstärkte Kunststoffvliesträgereinlage, 250 g/m ²
Sortenbezeichnung:	P-KV-5S: Bitumenbahn; ÖNORM B3660 / EN 13707

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Dicke	EN 1849-1	mm	5,2
Länge / Breite	EN 1848-1	m	5 x 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	< 20 / 10 m
Verpackung		m ²	120 / Palette
Wasserdichtheit (Verfahren B bei 10 kPa)	EN 1928	kPa	400
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei Brand von außen *)		-	B _{ROOF} (t1)
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	EN 13897	-	NR
Schälwiderstand der Fügenähte	EN 12316-1	N	≥ 100
Scherwiderstand der Fügenähte	EN 12317-1	N	≥ 500
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert)	EN 1931	m	NR
Höchstzugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs:1000 / quer: 950 (+150/-150)
Dehnung bei Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	%	längs: 40 / quer: 40 (+10/-10)
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A)	EN 12691	mm	1000
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)	EN 12730	kg	20
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	längs: 350 / quer:350 (+150/-150)
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	≤ 10,6 l
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	oben: -20 / unten: -25
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	oben: +140 / unten: +100
Klebehaftung	B 3648	N / 30 mm	NR
Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung	EN 1296	°C	oben: -15 / unten: -20

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

Zertifizierungsstelle: 1139-CPR-0041/06

TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von BMI Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe www.bmigroup.com/at. Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B_{ROOF} (t1) EN 13501-5

RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über www.bmigroup.com/at abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.