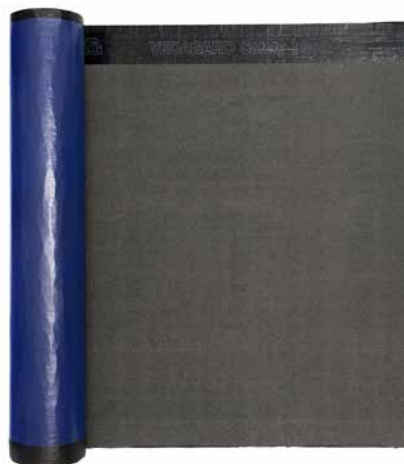


# Vedagard Safety blank

(Art.Nr.: R1743)

## Kaltselfklebende Elastomerbitumen Dampfsperrbahn



OBERSEITE



UNTERSEITE



### PRODUKT BESCHREIBUNG

Vedagard Safety blank ist eine kaltselfklebende Elastomerbitumen-Dampfsperrbahn mit Aluminium-Kombinationsträger und Gittergelege. Die Bahn ist mit einer Sicherheitsnaht zur sicheren Nahtschließung ausgestattet. Die Oberseite ist fein abgestreut und im Längsnahtbereich mit einem abziehbaren Längsnahtstreifen ausgestattet. Die Unterseite ist mit SBS-Bitumen und einer Abziehfolie mit Längsrandperforation ausgestattet. Die Bahndicke beträgt 2,5 mm.

### VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Kaltselfklebende Bitumen-Dampfsperrbahn mit Sicherheitsnaht für rationelle Verlegung
- saubere, schnelle Verlegung ohne Flamme auf Holzuntergründen und Trapezblech
- sichere sofortige kraftschlüssige Nahtverbindung durch abziehbaren Folienstreifen für zusätzliche schnelle und sichere Nahtverschweißung mit Brenner oder Heißluft
- ideal für nachfolgende Verklebung von Polystyrol, Polyurethan (GV) und Mineralwolle mit PUR-Klebstoffen, zum Beispiel Teroson EF TK 395
- dampfdicht (sd-Wert  $\geq 1500$  m)
- schon ab  $+5^{\circ}\text{C}$  selfklebend
- kein Voranstrich bei kunststoffbeschichteten Stahltrapezprofilen erforderlich
- sauber, und einfach zu verlegen
- trittfest, flächenstabil, perforationsfest

- das Produkt ist Teil von Villas Systemlösungen

### ANWENDUNGEN

Bitumen-Dampfsperrbahn (B 3666).

### VERARBEITUNG

Vedagard Safety blank mit Sicherheitsnaht (SI) wird durch Abziehen des oberseitigen Längsrandstreifens (Breite 3 cm) und der unterseitigen Abziehfolie voll- oder teilflächig unter Druck mit dem Untergrund (Holz, Trapezblech) kalt verklebt. Die unverklebte Restnahtbreite wird anschließend mit dem Brenner oder Heißluft verschweißt und angedrückt. Bei T-Stößen ist ein Eckenschrägschnitt anzuordnen und die Überlappungsstufe mit Vedatex zu unterlegen. Wird eine mechanische Befestigung ausgeführt, hat diese verdeckt an der dafür vorgesehenen Fixierlinie zu erfolgen. Bei Arbeitsunterbrechungen ist die Bahn gegen Wasserhinterläufigkeit zu sichern. Die Vedagard Safety blank ist Zug um Zug mit den nachfolgenden Dachschichten zu überdecken bzw. thermisch zu aktivieren. Die Bahn wird an den Längs- und an den Querstößen mind. 10 cm überlappt. Bei Verlegung auf Trapezblech wird die Anordnung eines Blechstreifens unter den Quernähten (Kopfstöße) für eine sichere Nahtschließung jedenfalls empfohlen.

Wird eine mechanische Befestigung ausgeführt, hat diese verdeckt an der dafür vorgesehenen Fixierlinie zu erfolgen. Die Überdeckung ist je nach verwendeten Befestigungsmittel allfällig zu vergrößern. Die An- und Abschlüsse sind luftdicht und hinterlaufsicher auszuführen.

<b>Anwendung</b>	Bitumen-Dampfsperrbahn (B 3666)
<b>Verarbeitung</b>	kaltselbstklebend
<b>Oberfläche</b>	oben: fein abgestreut mit Abziehstreifen unten: Abziehfolie
<b>Trägereinlage</b>	Aluminiumkombinationsträger mit Gittergelge AL/GG
<b>Sortenbezeichnung</b>	E-ALGV-1,5 sk: Bitumenbahn-Dampfsperrbahn; ÖNORM B3666 /EN 13970

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	NR
Dicke	EN 1849-1	mm	2,5
Länge / Breite	EN 1848-1	m	10 x 1,08
Geradheit	EN 1848-1	mm/10 m	< 20 / 10 m
Verpackung		m <sup>2</sup>	259,2 / Palette
Wasserdichtheit (Verfahren B bei 2 kPa)	EN 1928	kPa	bestanden
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei Brand von außen *)		-	B <sub>ROOF</sub> (t1)
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	EN 13897	-	NR
Schälwiderstand der Fügenähte	EN 12316-1	N	NR
Scherwiderstand der Fügenähte	EN 12317-1	N	NR
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert)	EN 1931	m	≥ 1500
Höchstzugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 1000 / quer: ≥ 1000
Dehnung bei Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	%	längs: ≥ 2 / quer: ≥ 2
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A)	EN 12691	mm	NR
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)	EN 12730	kg	NR
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	längs: ≥ 75 / quer: ≥ 100
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	NR
Verhalten bei künstlicher Alterung	EN 1296	%	≤ I 50 I
Verhalten gegenüber Chemikalien	EN 1847	%	≤ I 50 I
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-25
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	+ 100
Klebehaftung	B 3648	N / 30 mm	≥ 20
Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung	EN 1296	°C	NR

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

\*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit.

Zertifizierungsstelle: 1213 SKZ

#### TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von BMI Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

#### LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

#### VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Geweremüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

#### PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at)  
Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft: B<sub>ROOF</sub> (t1)  
EN 13501-5

#### RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at) abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

