

Noues autoportantes

Profilo®

La seule noue autoportante sous Avis Technique du marché

- Mise en œuvre rapide : noue autoportante (pose sans fond de noue)
- Ne nécessite aucune soudure, aucun pliage
- Étanchéité renforcée grâce à ses 5 ressauts
- Haute résistance grâce à sa structure en acier galvanisé (Z275)
- Disponible en 3 coloris pour s'adapter aux teintes régionales des toits



Retrouvez la mise en œuvre de **Profilo®** en vidéo.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Largeur hors-tout	50 cm
Longueur	2,10 m
Épaisseur	0,6 mm
Poids unitaire	4,8 kg
Matériau/composition	Acier galvanisé

COLORIS

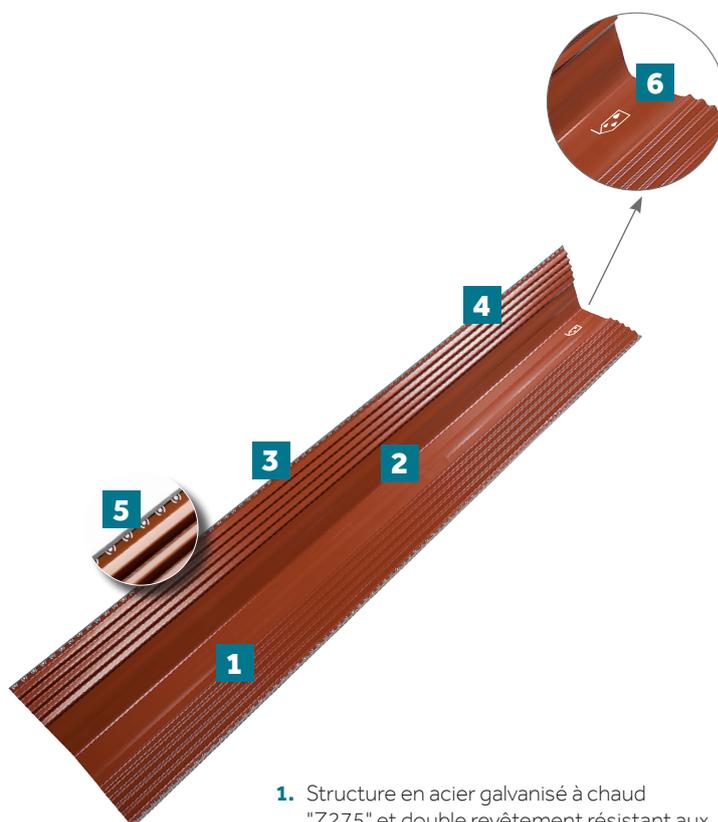
- Rouge
- Brun
- Gris

CONDITIONNEMENT

Nombre d'unités par palette	50 unités
Poids par palette	230 kg

ACCESSOIRES

Peigne 75 ou 100



1. Structure en acier galvanisé à chaud "Z275" et double revêtement résistant aux agressions extérieures PUR
2. Large zone centrale d'écoulement
3. 5 ressauts successifs "anti-remontée" d'eau permettant également de renforcer la flexion de la noue et de la rendre autoportante
4. Zone de recouvrement des tuiles
5. Trous oblongs permettant une fixation directe aux liteaux, tout en acceptant la dilatation
6. Marquage indiquant le sens de pose (partie haute)



LE CONSEIL DU PRO

Comme pour toutes les noues et chéneaux métalliques non supportés, les risques de condensation ne peuvent pas être exclus. Le risque est rendu normal pour les couvertures ayant recours à un écran souple de sous-toiture passant sous la noue et mis en œuvre conformément aux prescriptions du DTU 40.29. (Se référer à l'Avis Technique).

La noue est l'intersection rentrante de deux versants de toiture inclinée, droite ou courbe formée par l'intersection latérale de deux versants de toiture. Mais c'est aussi :

- La plus faible pente de la couverture,
- L'endroit qui reçoit le plus d'eau,
- Le chemin qu'emprunte le couvreur pour accéder au faîtage,
- Souvent le siège de très nombreux litiges.