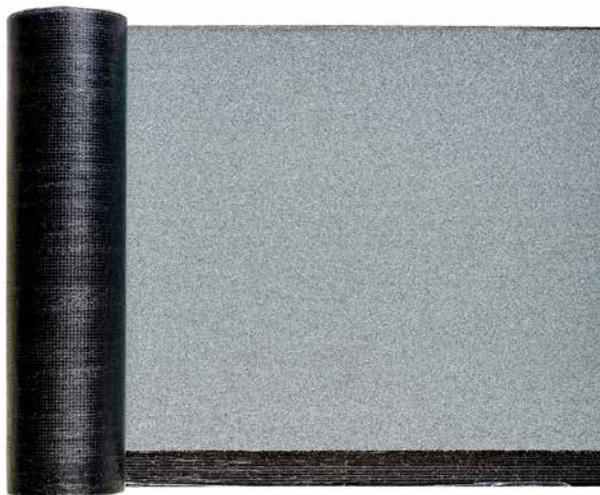


# Elastovill E-KV-5S

(Art.Nr.: N2521)

## Elastomerbitumen Dach- und Abdichtungsbahn, flämmbar



OBERSEITE



UNTERSEITE



### PRODUKT BESCHREIBUNG

Elastovill E-KV-5S ist eine Elastomerbitumenbahn mit fadenverstärkter Kunststoffvliesträngereinlage. Die Oberseite ist mit Schieferblättchen abgestreut, im Längsnahtbereich ist eine längs geschlitzte Folie (Cut-Lines) für einen schnelleren und sichereren Nahtverschluss, aufkaschiert. Die Unterseite ist folienkaschiert. Die Bahndicke beträgt 5,2 mm. Das Herstellungsverfahren und die Eigenüberwachung sind nach EN ISO 9001 zertifiziert.

### VORTEILE UND PRODUKTEIGENSCHAFTEN

- Elastomerbitumenbahn für viele verschiedene Einsatzgebiete
- saubere Verlegung auch bei hohen Temperaturen
- fadenverstärkte Trängereinlage für geringes Schrumpfverhalten
- Cut-Lines im Längsnahtbereich für schnelleren und sichereren Nahtverschluss
- optimale Verformungs- und Rückstellvermögen durch Flexibilität des Elastomerbitumens

### ANWENDUNGEN

Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Oberlagen von mehrlagigen Systemen ohne dauerhaften, schweren Oberflächenschutz und unter dauerhaftem, schwerem Oberflächenschutz (B 3660).

### VERARBEITUNG

Die Verklebung erfolgt vornehmlich im Flämmverfahren, Je nach Anwendung vollflächige, teilflächige oder lose Verlegung mit Naht-Stoßverklebung. Nach Erfordernis mechanischen Befestigung mit Tellerschrauben oder verzinkten Dachpappstiften. Die Bahn wird an den Längsstößen mind. 8 cm und an den Querstößen mind. 10 cm überlappt. Bei mechanischer Fixierung ist die Überdeckungsbreite entsprechend zu erhöhen.

<b>Anwendung</b>	Bitumenbahn für Dachabdichtungen als Oberlage von mehrlagigen Systemen mit oder ohne dauerhaftem schweren Oberflächenschutz
<b>Verarbeitung</b>	Flämmverfahren
<b>Oberfläche</b>	oben: Schieferplättchen Abstreuerung unten: Folienkaschierung
<b>Trägereinlage</b>	Kunststoffvlies
<b>Sortenbezeichnung:</b>	E-KV-5S: Bitumenbahn; ÖNORM B3660 / EN 13707

TECHNISCHE DATEN	PRÜFVERFAHREN	EINHEIT	ANFORDERUNG / GRENZWERT
Sichtbare Mängel	EN 1850-1	-	frei von sichtbaren Mängeln
Dicke	EN 1849-1	mm	5,2
Länge / Breite	EN 1848-1	m	5 × 1
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	< 20 / 10 m
Verpackung		m <sup>2</sup>	120 / Palette
Wasserdichtheit (Verfahren B bei 10 kPa)	EN 1928	kPa	400
Brandverhalten	EN 13501-1	-	Klasse E
Verhalten bei Brand von außen *)		-	B <sub>ROOF</sub> (t1)
Wasserdichtheit nach Dehnung bei niedriger Temperatur	EN 13897	-	NR
Schälwiderstand der Fügenähte	EN 12316-1	N	≥ 100
Scherwiderstand der Fügenähte	EN 12317-1	N	≥ 700
Wasserdampfdiffusionsäquivalente Luftschicht (sd-Wert)	EN 1931	m	NPD
Höchstzugfestigkeit längs / quer	EN 12311-1	N / 50 mm	längs: ≥ 800 / quer: ≥ 700 (+150/-150)
Dehnung bei Höchstzugkraft längs / quer	EN 12311-1	%	längs: ≥ 30 / quer: ≥ 30 (+10/-10)
Widerstand gegen stoßartige Belastung (Verfahren A)	EN 12691	mm	≥ 1000
Widerstand gegen statische Belastung (Verfahren A)	EN 12730	kg	20
Widerstand gegen Weiterreißen längs / quer	EN 12310-1	N	längs: ≥ 400 / quer: ≥ 400
Dimensionsänderung längs / quer	EN 1107-1	%	≤   0,6
Kaltbiegeverhalten	EN 1109	°C	-15
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	+100
Klebehaftung	B 3648	N / 30 mm	NR
Kaltbiegeverhalten nach thermischer Alterung	EN 1296	°C	oben: -10 / unten: -10

NR = keine Leistung gemäß ÖNORM gefordert, NPD = kein Kennwert bestimmt

Gewicht: je mm Dicke der Bitumenbahn kann pro mm mit ca. 1,1 kg Flächengewicht gerechnet werden.

\*) Die Bestimmung des Verfahrens bei Brand von außen ist eine Systemprüfung, die von Systemkomponenten beeinflusst werden kann, die von der BMI Austria GmbH weder hergestellt noch vertrieben werden. Eine Leistung für das einzelne Produkt kann somit nicht angegeben werden.

Die Tabellenwerte sind statistisch ermittelt und können Toleranzen aufweisen. Die Anwendungsbereiche sind aufgrund Erfahrung und Normen erarbeitet. Eine Verbindlichkeit kann daraus nicht abgeleitet werden. Technische Änderungen sind vorbehalten. Bei Neuerscheinungen verliert dieses Produktdatenblatt seine Gültigkeit. Zertifizierungsstelle: 1139-CPR-0041/06

### TECHNISCHER HINWEIS

Bei Anwendung und Verarbeitung von BMI Bitumenprodukten sind der Stand der Technik, die Verarbeitungsrichtlinien, Normen und einschlägigen Rechtsvorschriften zu beachten und anzuwenden.

Bitumenabdichtungssysteme sind geprüfte Aufbauten, bestehend aus mehreren verschiedenen Bahnen und Komponenten, die genau aufeinander abgestimmt sind. Durch ein Vermischen von Produkten anderer Hersteller verlieren Systeme ihre Zulassung, ebenso können einige Eigenschaften nicht mehr garantiert werden (z. B. Brandprüfungen, Dichtigkeiten, Verträglichkeiten, ...).

### LAGERUNG UND TRANSPORTHINWEIS

Rollen vor Feuchtigkeit und extremer Hitze geschützt lagern. Das Material ist während der kalten Jahreszeit vor der Verarbeitung mindestens 12 Stunden frostfrei zu lagern. Die Paletten müssen eben gelagert und dürfen nicht überstapelt werden, Rollen nur stehend lagern.

### VERWERTUNG UND ENTSORGUNG

Baustellenabfälle können gemeinsam mit Hausmüll oder hausmüllähnlichem Gewerbemüll entsorgt werden. (Europäischer Abfallkatalog EWC-Nummer 170302 „Bitumengemische“)

### PRÜFZEUGNISSE/ ZULASSUNGEN

DOP/CE Kennzeichnung gemäß EN siehe [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at)  
Verhalten bei einem Brand von außen im System geprüft B<sub>ROOF</sub> (t1)  
EN 13501-5

### RECHTLICHE HINWEISE

Die Angaben beruhen auf unseren Kenntnissen und Erfahrungen im Normalfall zur Zeit der Drucklegung. Produktanwender müssen die neuesten Produktdatenblätter über [www.bmigroup.com/at](http://www.bmigroup.com/at) abrufen. Es gelten die allgemeinen Geschäftsbedingungen.

